

BIURO PROJEKTOWE :

Compact - chs

S p ó ł k a C y w i l n a
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail : zpir.compact@interia.pl

NR PROJEKTU :

17/2009

Inwestor : Gmina Miejska Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Miasto Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : Tymczasowa organizacja ruchu na czas
 budowy ulicy Dębowej w Gorlicach
 w km 0+079,60 ÷ km 0+474,70

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Zagórzany, sierpień 2009r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ : NR ZAŚW. I.I.B. :	
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.			EGZEMPLARZ : 1

Zawartość opracowania

Nr proj. 17/2009

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Uprawnienia i zaświadczenia
5. Uzgodnienia

II. Materiały rysunkowe

1.0 Orientacja	1 : 10 000
2.0 Sytuacja – Etap I	1 : 500
2.1 Sytuacja – Etap II	1 : 500
2.2 Sytuacja – Etap III	1 : 500
2.3 Sytuacja – Etap IV	1 : 500

OPIS TECHNICZNY

1. Dane wyjściowe.

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach zadania: „Budowa ulicy Dębowej w Gorlicach w km 0+079,60 ÷ km 0+474,70”

1.2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest Urząd Miejski – Gmina Miejska w Gorlicach; Rynek 2, 38-300 Gorlice.

1.3. Podstawa opracowania

Projekt wykonano na podstawie umowy nr IZ.342/ZAM/15/2009 z dnia 15.07.2009r.

Do projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące akty normatywne i opracowania:

- Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym ulica Dębowa objęta zakresem opracowania stanowi drogę nieutwardzoną. Brak jest w stanie istniejącym w obrębie ulicy Dębowej oznakowania pionowego jak i poziomego. Ulica Dębowa w rozumieniu ustawy „Prawo o ruchu drogowym” nie stanowi drogi twardej. Natomiast w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ru-

chu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) ulica Dębowa nie podlega oznakowaniu. Ulica Dębowa jest drogą publiczną (gminną) o nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką naturalną o szerokości 3- 5 m. Sięgacz Dębowa – Boczna jest również drogą publiczną o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem naturalnym szer. 3.0 m.

3. Dane ruchowe.

Ulica Dębowa jest typową drogą klasy „D” (dojazdową). Stanowi dojazd do prywatnych posesji zlokalizowanych w jej obrębie. Ruch jaki odbywa się na ulicy Dębowej jest bardzo mały i związany z wyjazdem do pracy oraz powrotem. Ruch pieszych zaobserwowany w trakcie wizji lokalnej również można uznać za niewielki.

4. Rodzaj prowadzonych prac.

Budowa będzie polegała na :

- budowie kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczeniu urządzeń obcych kolidujących z budową ulicy Dębowej,
- budowie nawierzchni jezdni, chodników, bezpieczników na ul. Dębowej i Dębowej Bocznej(Łącznik sięgacz),
- przebudowie skrzyżowania ul. Dębowej z ul. Paderewskiego na końcu zakresu ul. Dębowej wraz z odcinkiem ul. Paderewskiego,
- przebudowie zjazdów indywidualnych.

5. Opis przyjętych rozwiązań oznakowania na czas prowadzenia robót.

Biorąc pod uwagę istniejące uwarunkowania tj. istniejący rodzaj nawierzchni, szerokość ul. Dębowej, funkcje pełnione przez analizowaną ulicę oraz rodzaj prowadzonych prac zaprojektowano tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. Zaprojektowano częściowe, odcinkowe wyłączenie ulicy Dębowej z ruchu, z uwagi na rodzaj prowadzonych robót budowlanych (tj. m.in. głębokie wykopy), brak odpowiedniej szerokości istniejącej ulicy oraz brak wyznaczonych ciągów pieszych.

Cały zakres opracowania podzielno na cztery etapy. Ilość etapów i odcinki wyłączone dobrano tak, aby powodować jak najmniejsze trudności dla osób zamieszkujących przy ulicy Dębowej. W każdym z etapów wyłączono odcinkowo ulicę Dębową. Z uwagi na prywatne posesje zlokalizowane w obrębie zamykanych odcinków ulicy Dębowej, **konieczne jest aby Wykonawca na każdym etapie wykonywania robót**

drogowych zapewnił dojsię do prywatnych posesji. Wiąże się to z koniecznością zabezpieczenia odcinka na którym prowadzone są roboty drogowe zarówno dla pojazdów jak i pieszych użytkowników. W sytuacji, gdy prowadzone będą prace ziemne (wykopy) zaprojektowano ciągi piesze zapewniające dojsię do prywatnych posesji za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu U-28 (kładki dla pieszych), co zostało przedstawione na rysunkach. Na późniejszym etapie, gdy zniwelowane zostaną duże różnice wysokości i wybudowane zostaną ciągi piesze **Wykonawca zabezpieczy ruch pieszych zapewniając dojsię do prywatnych posesji za pomocą dostępnych środków** (np. za pomocą taśm ostrzegawczych U-22), tak aby zapewnić bezpieczne poruszanie się pieszych przy dojsiu do posesji po wyznaczonych na planach sytuacyjnych ciągach.

Na dojazdach do odcinka wyłączanego ulicy Dębowej jak również odcinka ulicy Paderewskiego zaprojektowano na całej szerokości istniejącego przekroju tablice wygradzające U-20b wraz ze światłami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego oraz znakiem B-1 zakazującym ruchu na odcinku wyłączonym.

Dodatkowo z uwagi na tymczasową organizację ruchu obowiązującą na ulicy Dębowej jak również na odcinku ulicy Paderewskiego konieczne było wprowadzenie istniejących zmian na skrzyżowaniu ulicy Dębowej i Paderewskiego, gdzie wprowadzone zostały znaki ostrzegawcze o robotach drogowych prowadzonych na ulicy Dębowej jak również znaki informujące o nieprzejezdności (droga bez przejazdu) ulicy Dębowej oraz ulicy Paderewskiego w późniejszym etapie.

Szczegółowy sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

6. Termin realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: kwiecień – listopad 2011r.

7. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

WOJEWODA NOWOSĄDECKI

Nr GAS3834/A-51/81

Nowy Sącz, dnia 10 czerwca 1981 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Ob: Stanisław CHUMIKOWSKI
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 9 listopada 1948 r. w Kazimierzy Wielkiej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz w zakresie mostów

Ob: Stanisław Chumikowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych,
- 5/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. WOJEWODY

GLÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
DYREKTOR

Zakład Projektowania i Realizacji
„COMPACT-CHS” s.c.
38-333 Zagórzany 720
tel. 0-18 3512577, tel./fax 0-18 3537056

Za zgodność z oryginałem

2010-04-15
data podpis

WOJEWODA NOWOSĄDECKI
Nr GAS.834/A-47/83

Nowy Sącz, dnia 28 czerwca 1983 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1; § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b i lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Ob. Włodzimierz Jerzy S Z L E C H T A

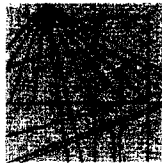
inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia 9 czerwca 1949 r. w Brzezinkach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz w zakresie mostów.

Ob. Włodzimierz Jerzy S z l e c h t a jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.



Z op. Wojewody
mgr inż. arch. Jerzy Sus
Główny Architekt Województwa
DYREKTOR



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



17 grudzień 2009
Kraków,

Zaświadczenie

Stanisław Chumikowski
Pan/Pani.....

ul. Chopina 5/21
miejsce zamieszkania.....

38-320 Gorlice
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/4618/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 styczeń 2010 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudzień 2010 r.
do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Zygmunt Rawicki
dr. inż. Zygmunt Rawicki

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

9/c/03

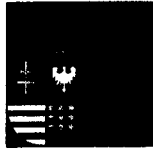
Zakład Projektowania i Realizacji
„COMPACT-CHS” s.c.
38-333 Zagórzany 720
tel. 0-18 3512577, tel./fax 0-18 3537056

Za zgodność z oryginałem

2010 -04- 15

data

podpis



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 9 lutego 2010

Zaświadczenie

Pan(i) Szelechta Włodzimierz Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul.Zapolskiej 25/1

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0075/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-02-2010 do 31-01-2011

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Zakład Projektowania i Realizacji
„COMPACT-CHS” s.c.
38-333 Zagórzany 720
tel. 0-18 3512577, tel./fax 0-18 3537056

Za zgodność z oryginałem

2010 -04- 15

data

podpis

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
<http://www.swk.piiib.org.pl>, e-mail: swk@piiib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne.
Godziny pracy czytelnicy: wtorek - od 10:00 do 16:00

**Zakład Projektowania i Realizacji
„COMPACT-CHS” s.c.
38-333 Zagórzany 720**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. tj. Nr 58, poz. 515 z 03r.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr.177 poz.1729), - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu – na drodze gminnej - ulica Dębowa

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) a wielkość znaków powinna być o jeden rozmiar większa od istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważności projektu: 6 miesięcy.

Zgodnie z § 12 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem, inwestor/wykonawca winien powiadomić pisemnie tut. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni.

Z up. STAROSTY
[Podpis]
inż. Stanisław Jeliński
Naczelnik Wydziału Komunikacji
Drogi

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a + 1 egz. projektu.
3. kd.

Zakład Projektowania i Realizacji
„COMPACT-CHS” s.c.
38-333 Zagórzany 720
tel. 0-18 3512577, tel./fax 0-18 3537056

Za zgodność z oryginałem

2010 -04- 1 5

data

podpis

Gorlice, dnia 05.03.2010r.

Karta uzgodnień

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729), proszę o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu w ramach zadania „Budowa ulicy Dębowej w Gorlicach w km.0+079,60 – 0+474,70”

1. Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach - **nie wnoszę uwag**

KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Gorlicach
[Signature]

2. Urząd Miejski w Gorlicach - *nie wnoszę uwag.*

URZĄD MIEJSKI
38-300 GORLICE, Rynek 2
tel. (0-18) 353-62-00
fax (0-18) 355-12-12

PODINSPEKTOR
[Signature]
Barbara Seraftn

Zakład Projektowania i Realizacji
„COMPACT-CHS” s.c.
38-333 Zagórzany 720
tel. 0-18 3512577, tel./fax 0-18 3537056

Za zgodność z oryginałem

2010 -04- 15
date *[Signature]* podpis

BIURO PROJEKTOWE : Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : zpir.compact@interia.pl	NR PROJEKTU : 17/2009
---	-------------------------------------

INWESTOR : Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38 - 300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
--	--

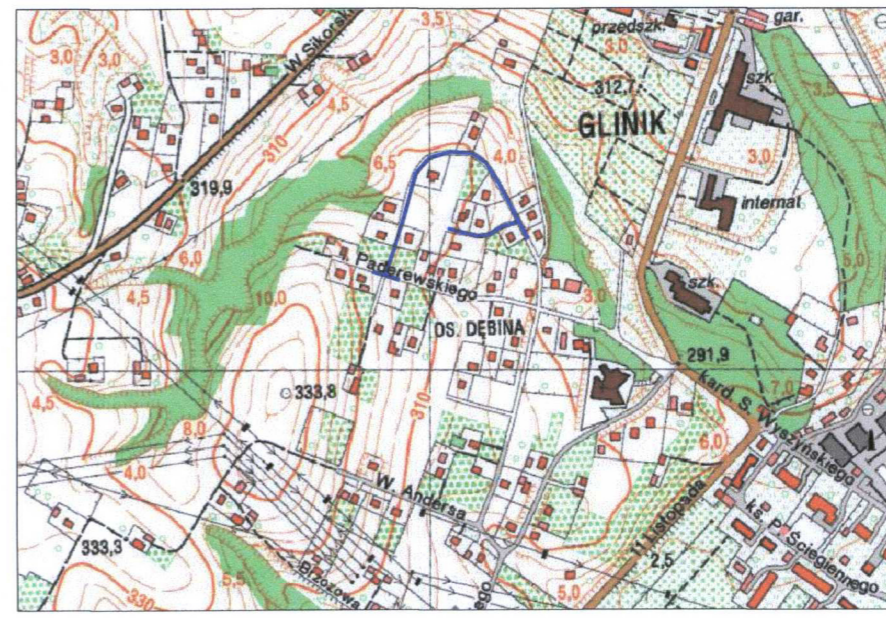
**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
 NA CZAS BUDOWY ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH
 W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70**

OBIEKT : ULICA DĘBOWA W GORLICACH	NR RYSUNKU : 1.0
--------------------------------------	--------------------------------

TYTUŁ RYSUNKU :
Orientacja

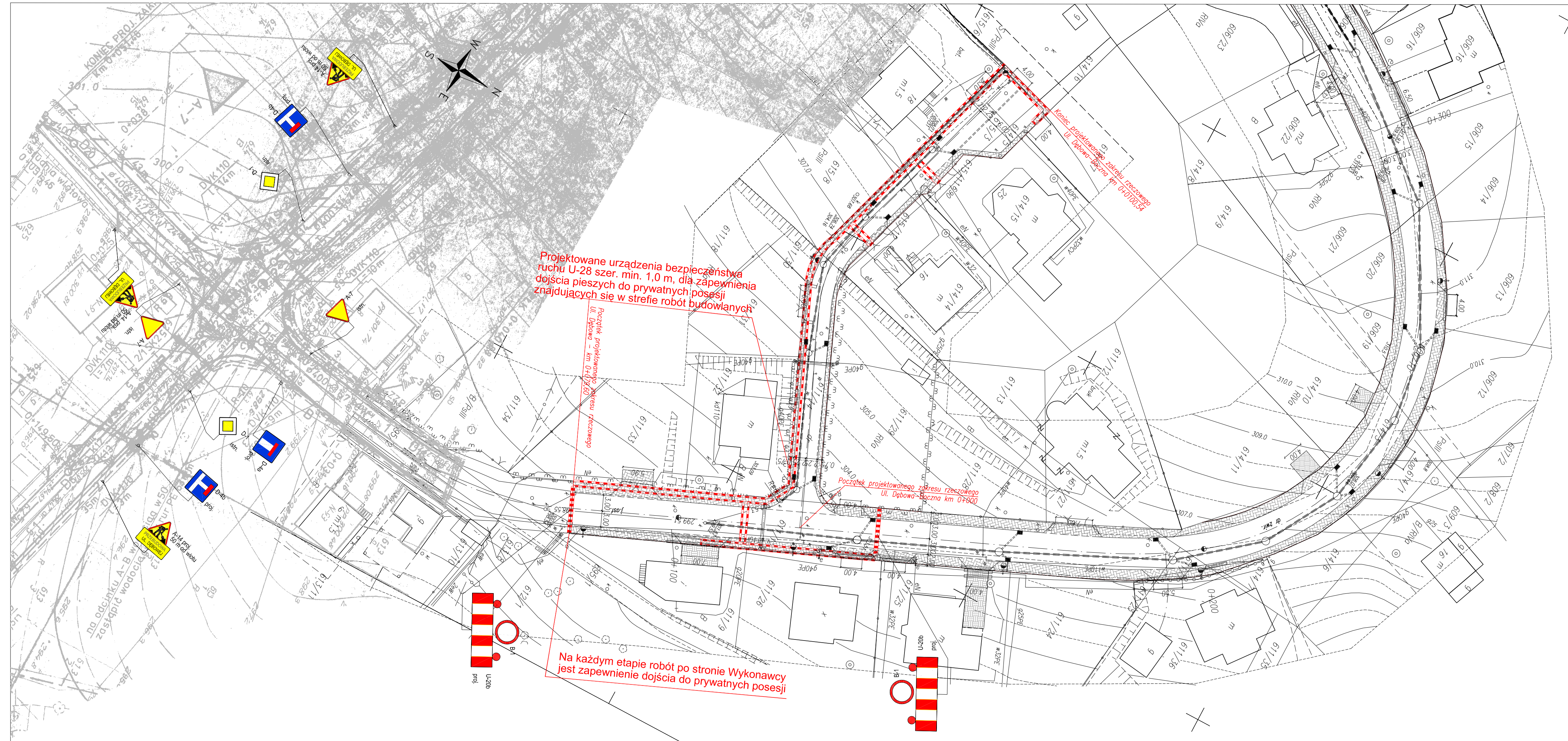
SKALA : 1 : 10 000

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.

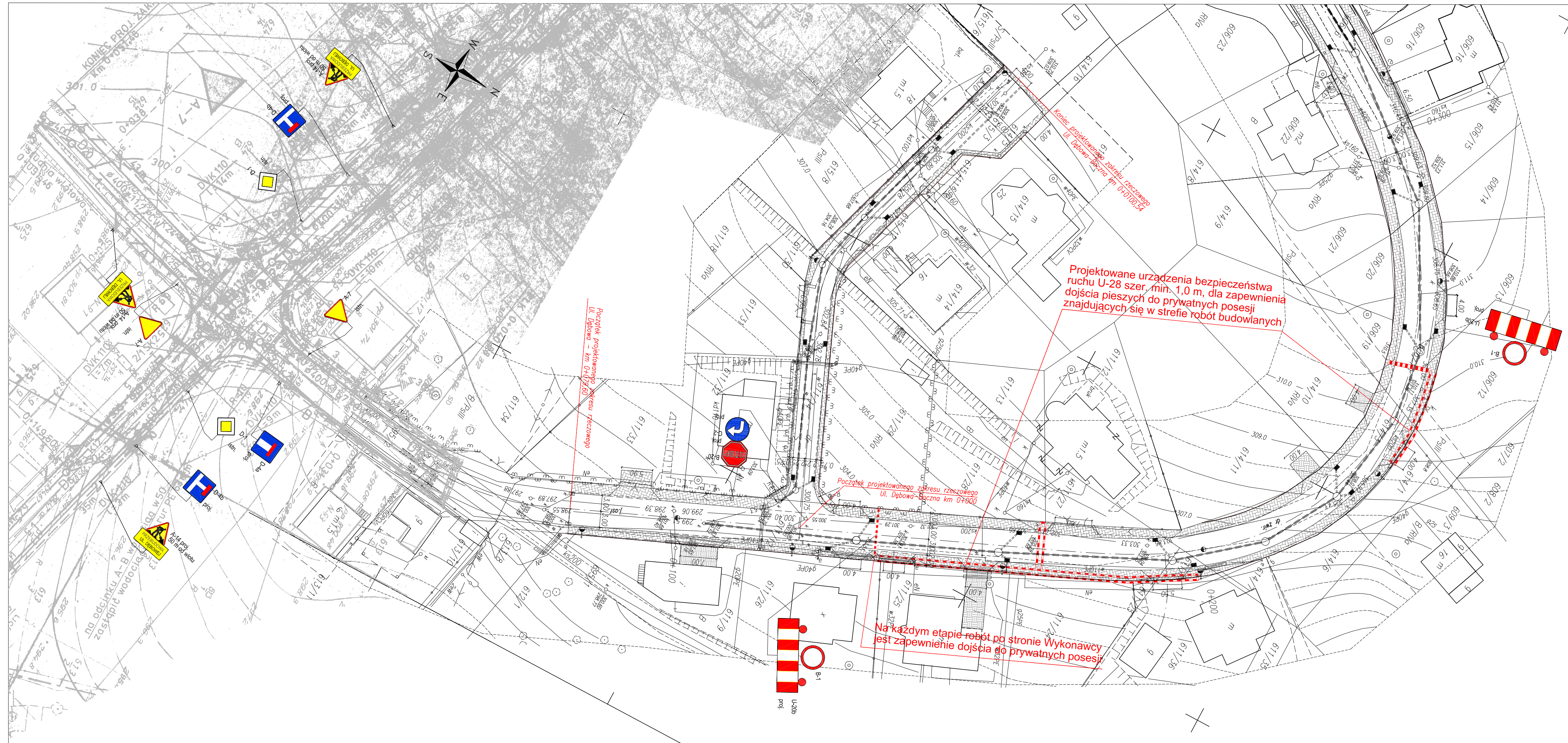


——— Zakres opracowania

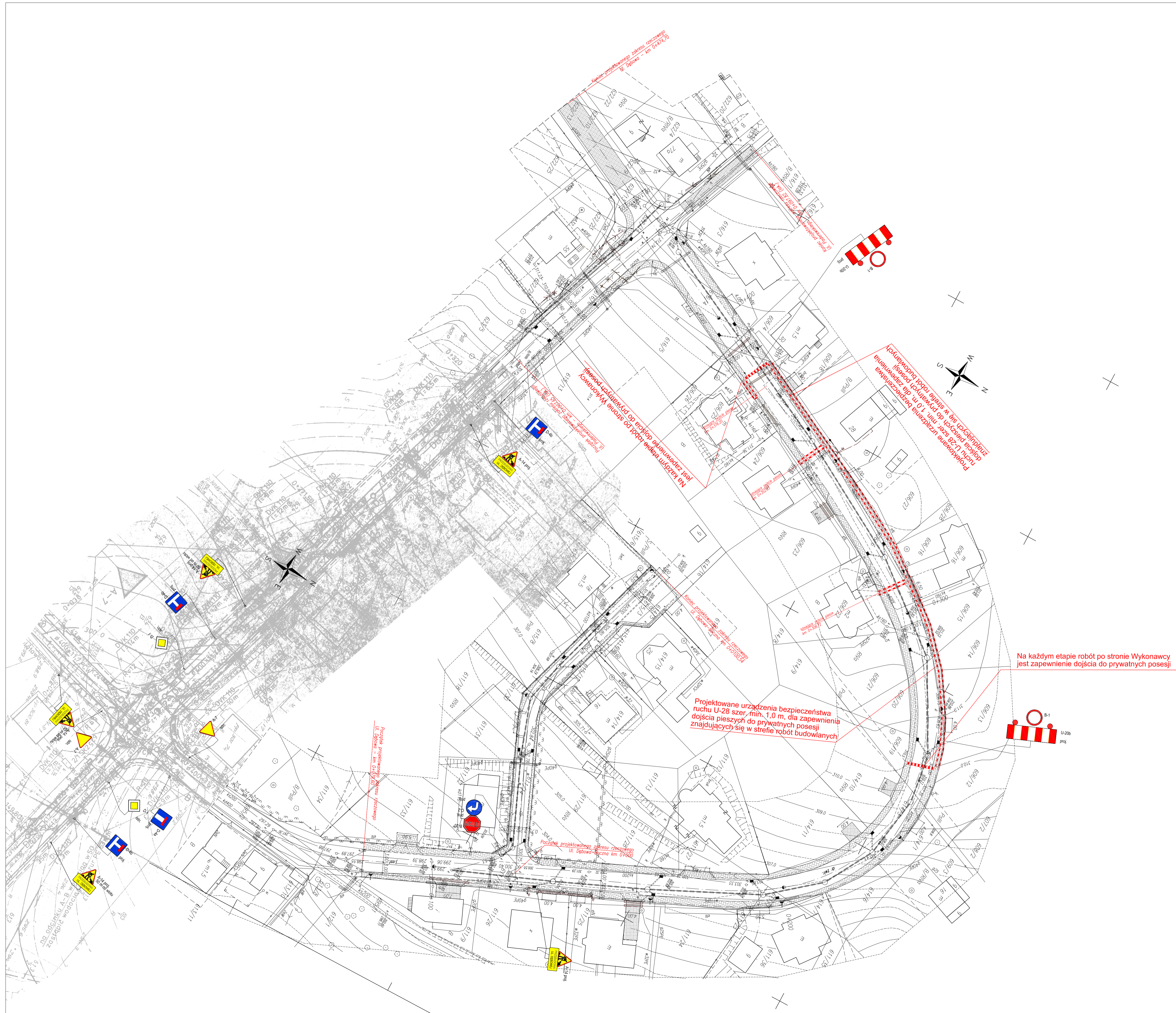
BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: zpir.compact@interia.pl		NR PROJEKTU: 17/2009
INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38 - 300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 08.2009
OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 2.0
TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja - ETAP I		
SKALA: 1:500		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ: NR ZAŚW. I.L.B.:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstapiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR*COMPACT-CHS* s.c.		



BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: zpir.compact@interia.pl		NR PROJEKTU: 17/2009	
INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38 - 300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 08.2009	
OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 2.1	
TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja - ETAP II			
SKALA: 1:500			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.L.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstapiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR*COMPACT-CHS* s.c.			



BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, telefaks (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: zpk.compact@interia.pl		NR PROJEKTU: 17/2009
INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Europejskich Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 08.2009
OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 2.2
TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja - ETAP III		
SKALA: 1:500		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/84 MAP/BD/4818/01
Zastrzegam sobie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany, kopiowany lub oddawany komukolwiek bez pisemnej zgody ZPR"COMPACT-CHS" s.c.		



BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, telefaks (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: zpr.compact@interia.pl		NR PROJEKTU: 17/2009
INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Europejskich Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 08.2009
OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 2.3
TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja - ETAP IV		
SKALA: 1:500		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/84 MAP/BD/4818/01
PODPIS:		
Zastrzeżenie: służy wyłącznie do celów projektowych. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie zmiany i poprawki należy dokonywać zgodnie z zasadami techniki projektowej. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie zmiany i poprawki należy dokonywać zgodnie z zasadami techniki projektowej.		

