

BIURO PROJEKTOWE :

Compact - chs

S p ó ł k a C y w i l n a
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail : zpir.compact@interia.pl

NR PROJEKTU :

17/2009

Inwestor : Gmina Miejska Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Miasto Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : Budowa ulicy Dębowej w Gorlicach
 w km 0+079,60 ÷ km 0+474,70

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

Zagórzany, sierpień 2009r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : KIEROWNIK PRACOWNI :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT :	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.			EGZEMPLARZ : 1

Zawartość opracowania

Nr proj. 17/2009

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Uprawnienia i zaświadczenia

II. Materiały rysunkowe

1.0 Orientacja	1 : 10 000
2.0 Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500
3.0 Profil podłużny - ul. Dębowa	1 : 100 : 1 000
3.1 Profil podłużny - ul. Dębowa-boczna	1 : 100 : 1 000
3.2 Profil podłużny - ul. Paderewskiego	1 : 50 : 500
4.0 Przekroje poprzeczne – ul. Dębowa	1 : 100
4.1 Przekroje poprzeczne – ul. Dębowa – boczna	1 : 100
4.2 Przekroje poprzeczne – ul. Paderewskiego	1 : 100
5.0 Przekroje konstrukcyjne	1 : 50
6.0 Profile podłużne kanalizacji deszczowej	1 : 100 : 1 000
6.1 Przykanaliki	1 : 100
6.2 Studzienka kontrolna z kręgów betonowych	1 : 20
6.3 Studzienka ściekowa z kręgów bet. z osadnikiem	1 : 20
7.0 Szczegóły drogowe	
8.0 Szczegół ściany oporowej z elementów prefabrykowanych	1 : 25

OPIS TECHNICZNY

**do projektu wykonawczego budowy ulicy Dębowej
w Gorlicach w km 0+079,60 ÷ km 0+474,70**

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania	5
2. Temat opracowania	5
1. Odniesienie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane	5
3. Zakres opracowania	6
4. Opis stanu istniejącego	6
5. Roboty rozbiórkowe	7
6. Opis stanu projektowanego	7
6.1 Sytuacja	7
6.2 Profil podłużny	8
6.3 Parametry techniczne	9
6.4 Konstrukcja nawierzchni	10
6.5 Elementy konstrukcyjne ulicy	10
7. Odwodnienie	11
7.1 Informacje ogólne	11
7.2 Elementy projektowanej kanalizacji deszczowej:.....	11
7.3 Obiekty na sieci.....	11
7.4 Uwagi do robót kanalizacyjnych	12
7.5 Odbiory robót ulegających zakryciu.....	12
8. Kolejność robót	12
9. Roboty ziemne	13
10. Opis technologiczny robót	13
11. Organizacja ruchu	13
12. Urządzenia obce	13
13. Sprawy ogólne	14

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- 1.2 Ustawa z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717).
- 1.3 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627).
- 1.4 Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r - Prawo wodne (Dz.U. Nr 115 poz. 1229).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735).
- 1.8 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Gorlice – Uchwała nr 502/LII/2006 Rady Miasta Gorlice z dnia 21.09.2006r. ogłoszona w Dz. Urz. Woj. małopolskiego, Nr 816, poz. 4917- obowiązuje od dnia 08.12. 2006r.
- 1.9 Umowa nr IZ.342/ZAM/15/2009 z dnia 15.07.2009r. z Inwestorem: Gminą Miejską – Urzędem Miasta w Gorlicach, Rynek 2, 38-300 Gorlice .
- 1.10 Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.
- 1.11 Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez mgr inż. Romana Warcholika – Geodetę Uprawnionego, 38-300 Gorlice, Ropica Polska 403, przyjęta do zasobu geodezyjnego w Gorlicach w dniu 03.11.2009r. i zaewidencjonowana pod nr 4069 – 458/2009 Ldz. 4206/2009.

2. Temat opracowania.

Budowa ulicy Dębowej w Gorlicach w km 0+000 ÷ km 0+474,70

1. Odniesienie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Gorlice – Uchwała nr 502/LII/2006 Rady Miasta Gorlice z dnia 21.09.2006r. (Dz. Urz. Woj. małopolskiego, Nr 816, poz. 4917- obowiązuje od dnia 08.12. 2006r) tereny wyszczególnionych działek przewidziane są pod budowę ulicy wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

- projekt opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- projekt architektoniczno-budowlany spełnia wymogi art. 34 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego.
- projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
- zapewniono sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiednich specjalnościach.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- budowę nawierzchni jezdni, chodników i bezpieczników na ulicy Dębowej, Dębowej – bocznej oraz odcinku ulicy Paderewskiego,
- przebudowę skrzyżowania ulicy Dębowej z ulicą Paderewskiego,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budowaną ulicą – wg oddzielnych opracowań branżowych,
- docelowa organizacja ruchu – wg oddzielnego opracowania,
- tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy – wg oddzielnego opracowania,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka drogi,
- budowę odwodnienia,
- budowę oświetlenia ulicznego.

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Dębową jest drogą klasy D (dojazdowa). Droga przebiega przez tereny o charakterze osiedlowym z zabudową zlokalizowaną w niewielkiej odległości od drogi. Istniejąca nawierzchnia gruntowa utwardzona pospółką naturalną na szerokości około 3 ÷ 5,50 m jest w złym stanie technicznym i wymaga budowy.

Pochylenie podłużne ulicy Dębowej zawarte jest w przedziale od 2,16 ÷ 8,04%, ulicy Dębowej – bocznej w przedziale od 5,70 ÷ 7,93%.

Na projektowanym odcinku ulicy występuje przekrój drogowy o następujących parametrach technicznych:

- szerokość jezdni z pospółki naturalnej – 3,00 ÷ 5,50 m
- lokalnie pobocza gruntowe – około 0,50 m

Na istniejących odcinkach ulic nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

5. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórce podlega istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona pospółką naturalną oraz rury pod zjazdami do posesji.

6. Opis stanu projektowanego

6.1 Sytuacja

6.1.1 Ulica Dębowa.

Ulica Dębowa kl. D w stanie projektowanym posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości 6,00 m i obustronne chodniki o szerokości około 2,00 m (do granicy istniejącego pasa drogowego). Projektowana ulica przebiega wyznaczonym pasem drogowym przy całkowitym wykorzystaniu powierzchni istniejącej jezdni.

Oś jezdni w planie składa się z odcinków prostych przecinających się w wierzchołkach W_1 , W_2 , W_3 , W_4 , K , W_{4A} . Załamanie trasy w wierzchołku W_2 , wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu wynoszącym $R=47,50m$, z krzywymi przejściowymi o parametrach $A_1=44$, $A_2=66m$. Ulica ma swój początek w punkcie „P” na końcu odcinka o nawierzchni bitumicznej poprzedzającego projektowany zakres rzeczowy, przebiega przez wierzchołki W_1 , W_2 , W_3 i W_4 zlokalizowanego na skrzyżowaniu z ulicą Paderewskiego) do punktu „K”, stanowiącego koniec projektowanej jezdni bitumicznej. Dodatkowo projektuje się odcinek przejściowy z kruszywa łamanego pomiędzy punktami K – W_{4A} , w celu dowiązania projektowanego odcinka do rzędnych istniejącego terenu.

6.1.2 Ulica Dębowa – boczna.

Ulica Dębowa - boczna kl. D w stanie projektowanym posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości 4,50 m i obustronne bezpieczniki o szerokości około 0,75 m (do granicy istniejącego pasa drogowego). Projektowana ulica przebiega wyznaczonym pasem drogowym przy całkowitym wykorzystaniu powierzchni istniejącej jezdni.

Oś jezdni w planie składa się z odcinków prostych przecinających się w wierzchołkach W_1 , W_8 , W_9 . Załamanie trasy w wierzchołku W_8 wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu wynoszącym $R=20m$. Ulica ma swój początek na włączeniu do ulicy Dębowej w punkcie W_1 , natomiast koniec w punkcie W_9 .

6.1.3 Ulica Paderewskiego.

W ramach budowy ulicy Dębowej, projektuje się przebudowę ulicy Paderewskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Dębową do końca nawierzchni bitumicznej.

Ulica Paderewskiego kl. D w stanie projektowanym pomiędzy punktami:

- $W_5 \div W_4$ posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości 6,00 m i obustronne chodniki o szerokości 2,00 m,
- $W_4 \div W_{7A}$ posiada jezdnię szerokości 3,50 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75m.

Projektowana ulica przebiega wyznaczonym pasem drogowym przy całkowitym wykorzystaniu powierzchni istniejącej jezdni.

Oś jezdni w planie składa się z odcinków prostych przecinających się w wierzchołkach W_6 , W_4 , W_7 . Załamanie trasy w wierzchołku W_6 wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu wynoszącym $R=500m$. Ulica ma swój początek w punkcie W_5 w miejscu zakończenia nawierzchni bitumicznej ulicy Paderewskiego, natomiast koniec w punkcie W_7 . Dodatkowo projektuje się odcinek przejściowy pomiędzy punktami $W_7 - W_{7A}$ z kruszywa łamanego w celu dowiązania projektowanego odcinka do rzędnych istniejącego terenu

6.2 Profil podłużny

Niweleta nawierzchni ulicy Dębowej, Dębowej – bocznej i odcinka ulicy Paderewskiego została zaprojektowana na istniejącym poziomie z nieznacznymi korektami. Przyjęte pochylenie niwelety i promienie łuków pionowych pozwalają na sprawne odwodnienie jezdni.

6.2.1 Ulica Dębowa

Na początku zakresu rzeczowego, niweletę dowiązano do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznej w punkcie „P”.

Zaprojektowano 7 łuków pionowych o promieniach od $R=300 \div 3\ 500$ m. Pochylenie niwelety mieści się w przedziale od $2,000 \div 8.049$ %, czyli nie przekracza maksymalnego pochylenia dla drogi klasy „D”, na terenie zabudowy wynoszącego 12% (przy przebudowie istniejącej drogi 13%).

Lokalizacja łuków pionowych:

- | | | |
|----------------|------------|-----------|
| - km 0+123,078 | - R=3 500m | - wklęsły |
| - km 0+173,699 | - R=800m | - wypukły |
| - km 0+220,107 | - R=800m | - wklęsły |
| - km 0+265,445 | - R=900m | - wypukły |
| - km 0+368,880 | - R=1 200m | - wklęsły |
| - km 0+446,482 | - R=300m | - wklęsły |
| - km 0+461,982 | - R=300m | - wypukły |

6.2.2 Ulica Dębowa – boczna

Na początku przebudowanego odcinka ulicy Dębowej – bocznej, dowiązano niweletę do rzędnych projektowanych ulicy Dębowej w punkcie W_1 . Pochylenie niwelety mieści się w

przedziale od 2,00 ÷ 10,500 %. Zaprojektowano dwa załamania niwelety, które wyokrąglono łukami o parametrach:

- km 0+015,752 - R=300m - wklęsły
- km 0+064,928 - R=650m - wypukły

6.2.3 Ulica Paderewskiego

Niweletę odcinka ulicy Paderewskiego na początku zakresu rzeczowego, dowiązano do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznej, natomiast na końcu do rzędnych istniejącego terenu. Pochylenie niwelety zawarte jest w przedziale od 4,000 ÷ 12,500%. Założono 4 łuki pionowo następujących parametrach:

- km 0+027,808 - R=600m - wklęsły
- km 0+052,717 - R=180m - wypukły
- km 0+075,943 - R=290m - wklęsły
- km 0+093,809 - R=250m - wypukły

6.3 Parametry techniczne

6.3.1 Ulica Dębowa i Paderewskiego

Zaprojektowano przekrój typowy o następujących parametrach:

- droga klasy - D (dojazdowa)
- prędkość projektowa - Vp=30 km/h
- przekrój normalny - uliczny
- liczba jezdni - 1
- pasy ruchu - 2x3,00
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%
- chodniki - 2x2,00m
- spadek poprzeczny chodnika - 2% w kierunku jezdni
- odkrycie krawężnika - 12 cm
- pochylenie skarp - 1: 1,5
- korona drogi - 10,00
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś

6.3.2 Ulica Dębowa - boczna

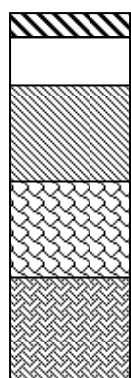
Zaprojektowano przekrój typowy o następujących parametrach:

- droga klasy - D (dojazdowa)
- prędkość projektowa - Vp=30 km/h
- przekrój normalny - uliczny
- liczba jezdni - 1
- pasy ruchu - 2x2,25
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%
- bezpieczniki - 2x(0,70 ÷ 1,55m)
- spadek poprzeczny chodnika - 2% w kierunku jezdni

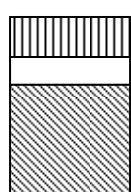
- odkrycie krawężnika - 12 cm
- pochylenie skarp - 1: 1,5

6.4 Konstrukcja nawierzchni

a) konstrukcja nawierzchni na ulicy Dębowej, Dębowej – bocznej i Paderewskiego – „A”


	4 cm	-	Warstwa ścieralna - BETON ASFALTOWY średnioziarnisty, ściśły wg PN-74/S-96022
	8 cm	-	Warstwa wiążąca – mieszanka mineralno-bitumiczna o zawartości kruszywa łamanego 40-75% wg BN-71/8933-11
	20 cm	-	Tłuczeń 25-60 mm stabilizowany mechanicznie wg PN-84/S-96023
	22 cm	-	Podbudowa pomocnicza-kruszywo naturalne 5-63 mm stabilizowane mechanicznie wg BN-64/8933-02
	25 cm	-	Podbudowa pomocnicza-kruszywo naturalne 5-63 mm stabilizowane mechanicznie wg BN-64/8933-02

b) Konstrukcja nawierzchni chodnika i bezpiecznika z kostki brukowej – „B”

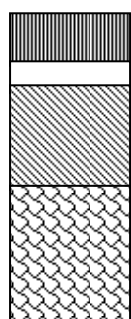
	8 cm	-	Warstwa ścieralna – kostka brukowa, betonowa wibroprasowana
	3 cm	-	Podsypka cementowo – piaskowa 1:2
	15 cm	-	Podbudowa zasadnicza – kruszywo naturalne 5-63 mm stabilizowane mechanicznie wg BN-64/8933-02

Na zejściach pieszych w ulicy Dębowej – bocznej, krawężnik obniżyć do wysokości odkrycia 3cm.

c) Konstrukcja nawierzchni ulic Paderewskiego i Dębowej na odcinku przejściowym oraz zjazdów indywidualnych poza pasem drogowym – „C”

	20 cm	-	Nawierzchnia – kruszywo łamane 25 ÷ 40 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-84/S-96023
---	-------	---	---

d) Konstrukcja nawierzchni zjazdów bramowych w ramach pasa drogowego – „D”

	8 cm	-	Warstwa ścieralna - Kostka betonowa, wibroprasowana
	3 cm	-	Podsypka cementowo – piaskowa 1:2
	20 cm	-	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 5-31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-84/S-96023
	30 cm	-	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 5-63 mm stabilizowane mechanicznie wg BN-64/8933-02

6.5 Elementy konstrukcyjne ulicy

- a) krawężnik betonowy 20x30x100cm bez ścieku na zjazdach publicznych – szczegół nr 1
- krawężnik betonowy 20x30x100 cm
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2

- ława betonowa z oporem 15x40 + 20x15 cm
- b) obrzeże betonowe 8x30 cm – szczegół nr 5
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - ława betonowa z oporem 20x10 + 10x20 cm
- c) ściek z dwóch rzędów z kostki brukowej – szczegół nr 3
 - 8 cm – kostka wibroprasowana 20x10x8 cm
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - 10 cm – ława z betonu B25MPa 30x20 cm
- d) krawężnik betonowy 15x30x100cm bez ścieku na zjazdach bramowych – szczegół nr 4
 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - ława betonowa z oporem 15x35 + 20x15 cm

7. Odwodnienie

7.1 Informacje ogólne

Odwodnienie ulicy realizowane jest poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Wody opadowe kierowane są do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez studzienki wodościekowe k1 ÷ k30. Zaprojektowano trzy odcinki kanalizacji deszczowej rur o średnicach $\varnothing 315 \times 9,2 \text{ mm}$, $\varnothing 400 \times 11,7 \text{ mm}$, $\varnothing 500 \times 14,6 \text{ mm}$:

- ulica Dębowa - Di1-D1-D2-D3-D4-D5-D6-D7-D8-D9-D10-D11-D12 dł. 323 m z włączeniem poprzez studnię Di1 do istniejącego kolektora $\varnothing 400 \text{ mm}$,
- ulica Dębowa – boczna - D15-D16-D17-D18-D19 dł. 73 m – odprowadza wodę do istniejącego kolektora $\varnothing 400 \text{ mm}$ poprzez studnię Di3,
- ulica Paderewskiego – Di2-D13-D14 dł. 53 m – z włączeniem poprzez studnię Di2 do istniejącego kolektora $\varnothing 500 \text{ mm}$ w ulicy Paderewskiego

Przykanaliki wykonano z rur PCV $\varnothing 200 \times 5,9 \text{ mm}$ o łącznej długości 132.5 m.

7.2 Elementy projektowanej kanalizacji deszczowej:

Kolektory deszczowe oraz przykanaliki zaprojektowano z rur kielichowych PCV klasy S.

- studzienki kontrolno-rewizyjne $\varnothing 1200 \text{ mm}$,
- studzienki ściekowe $\varnothing 500 \text{ mm}$

Do uszczelnienia kielichów na połączeniach rur należy stosować uszczelki gumowe. Głębokość posadowienia rur oraz spadki przewodów podano na profilu podłużnym. Rury należy układać w wykopach o umocnionych ścianach na podsypce piaskowej gr. 15 cm i obsypać piaskiem do wysokości 20 cm ponad rurę.

7.3 Obiekty na sieci

Projektowana kanalizacja deszczowa uzbrojona będzie w studzienki rewizyjne z kręgów betonowych $\varnothing 1200 \text{ mm}$. Studzienki ustawione będą na pierścieniach żelbetowych i uszczelnione na styku z kręgiem betonowym. Kineta studzienki z betonu kl. B 15 MPa.

Pokrycie studzienek stanowią żelbetowe płyty nastudzienne, na których będą włązy żeliwne $\varnothing 600$ mm typu ciężkiego, z zabezpieczeniem przed klawiszowaniem z logiem państwa i godłem miasta Gorlice.

Studzienki ściekowe – typowe z kręgów betonowych $\varnothing 500$ mm z osadnikiem, bez syfonu, z wpustami ulicznymi typu ciężkiego 650 x 450 mm.

7.4 Uwagi do robót kanalizacyjnych.

9.4.1 Sieć wykonać rozpoczynając od punktu najniższego w górę spadku w wykopie o ścianach umocnionych.

9.4.2 Sieć układać starannie, zgodnie z projektem, nie naruszając struktury gruntu rodzimego w dnie wykopu.

9.4.3 W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, po dokładnym zapoznaniu się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia, bezwzględnie zachowując przepisy BHP.

9.4.4 Wszystkie włązy kanalizacyjne na studniach rewizyjnych kolektorów kanalizacyjnych zlokalizowanych w jezdni należy wymienić w przypadku kanalizacji sanitarnej na włązy żeliwne z zabezpieczeniem przed klawiszowaniem z logiem tj. herbem miasta Gorlice i napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice. Natomiast w przypadku kanalizacji deszczowej projektuje się również włązy żeliwne z zabezpieczeniem przed klawiszowaniem z logiem i herbem miasta Gorlice. Ponadto włązy żeliwne wentylowane muszą posiadać osadniki zanieczyszczeń stałych (kosze blaszane).

7.5 Odbiory robót ulegających zakryciu.

Odbiorom częściowym podlegają roboty tzw. zanikające jak: roboty ziemne oraz roboty odcinkowe sieci kanalizacyjnej. W czasie odbioru należy sprawdzić zgodność wykonanej sieci z projektem oraz warunkami technicznymi odbioru sieci.

Sprawdzić prawidłowość wykonania połączeń kielichowych, dokonać prób szczelności odcinka sieci. Po ułożeniu kanalizacji w wykopie przed zasypaniem należy zwrócić się do uprawnionej jednostki geodezyjnej celem wykonania inwentaryzacji powykonawczej.

Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi Wykonania Robót Budowlano-Montażowych – cz. II Instalacje Sanitarne i Przemysłowe – wydanie uaktualnione i poprawione”.

8. **Kolejność robót**

Roboty należy przeprowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ze specyfikacjami załączonymi do projektu.

Kolejność wykonywania robót:

- rozbiórki,
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie lub przebudowa sieci kolidujących z budową ulicy,
- warstwy konstrukcyjne,

- zjazdy indywidualne,
- humusowanie,
- roboty wykończeniowe

Przy robotach należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonuje się w gruncie kat. IV, w ilościach wyliczonych w tabeli robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205-1998 zachowując przepisy BHP. Ilości robót ziemnych na poszczególnych odcinkach ulic:

a) ulica Dębowa

- wykop - 1 568,9 m³
- nasyp - 67,4 m³
- odkład - 1501,5 m³ z odległości wg wskazań Inwestora

b) ulica Dębowa – boczna

- wykop - 497,8 m³
- nasyp - 0,0 m³
- odkład - 497,8 m³ z odległości wg wskazań Inwestora

c) ulica Paderewskiego

- wykop - 114,2 m³
- nasyp - 27,5 m³
- odkład - 86,7 m³ z odległości wg wskazań Inwestora

10. Opis technologiczny robót

Opis technologiczny robót znajduje się w załączonej do projektu Szczegółowej Specyfikacji Technicznej robót.

11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu tymczasowa i docelowa oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są przedmiotem oddzielnych opracowań.

Projekt stałej organizacji ruchu, zawierający oznakowanie pionowe i poziome, załączone do projektu wykonawczego.

12. Urządzenia obce

W pasie drogowym ulic Dębowej, Dębowej – bocznej, Paderewskiego znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączyami,
- sieć kanalizacji deszczowej,

- sieć wodociągowa.

Przebudowa i zabezpieczenie skrzyżowań projektowanej ulicy z poszczególnymi sieciami jest przedmiotem projektów branżowych, opracowanych na podstawie otrzymanych od właścicieli sieci warunków technicznych.

Przy realizacji prac związanych z uzbrojeniem terenu należy ściśle przestrzegać warunków technicznych wykonania robót określonych przez właścicieli.

13. Sprawy ogólne

- 1.1. Punkty główne wyznaczono przez określenie współrzędnych geodezyjnych.
- 1.2. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dnia 17.05.1989 ze zmianami).
- 1.3. W trakcie realizacji zadania powinien być zapewniony nadzór inwestorski, a w przypadku konieczności autorski.
- 1.4. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych.

Opracował

inż. Stanisław Chumikowski

ZAŁĄCZNIKI DO OPISU TECHNICZNEGO

1. Współrzędne punktów głównych
2. Wykaz zjazdów i skrzyżowań
3. Obliczenia

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH**ULICA DĘBOWA**

NR	Współrzędna X	Współrzędna Y
P	4643003.9377	5361435.3090
W1	4642985.2061	5361474.5471
W2	4642910.5673	5361630.8960
W3	4642842.9974	5361496.7079
K	4642800.0555	5361402.3039
W4	4642806.8232	5361417.1821
W4A	4642788.3710	5361376.6165

ULICA DĘBOWA - BOCZNA

NR	Współrzędna X	Współrzędna Y
W1	4642985.2061	5361474.5471
W8	4642940.3876	5361453.3352
W9	4642890.5734	5361466.6649

ULICA PADEREWSKIEGO

NR	Współrzędna X	Współrzędna Y
W5	4642858.5941	5361400.9818
W6	4642836.1489	5361406.7171
W4	4642806.8232	5361417.1821
W7	4642797.6553	5361420.4537
W7A	4642773.0116	5361429.2480

WYKAZ ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ

Wykaz zjazdów									
Lp.	Km zjazdu	Rodzaj prac	Strona	Typ	Miejscowość	Powierzchnia z kostki bruk.	Powierzchnia z kruszywa	Szerokość	Nawierzchnia
ULICA DĘBOWA KM 0+079,60 - KM 0+474,70									
1	0+091,60	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	20,84	-	5,90	KB
2	0+104,65	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	18,00	25,61	7,00	KB
3	0+113,47	zejście piesze	L	ZP	Gorlice	-	-	-	-
4	0+123,08	przebudowa włączenia	L	ZG	Gorlice	-	-	-	BA
4	0+132,27	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	11,37	-	4,00	KB
5	0+133,43	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	12,00	-	4,00	KB
6	0+141,70	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	12,00	-	4,00	KB
7	0+157,77	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	12,00	44,43	4,00	KB
8	0+173,69	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	19,80	-	7,00	KB
9	0+192,66	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	14,98	-	5,50	KB
10	0+225,98	budowa zjazdu	L	W	Gorlice	12,05	15,76	4,00	KB
11	0+240,07	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	12,00	-	4,00	KB
12	0+245,54	budowa zjazdu	L	W	Gorlice	12,03	11,91	4,00	KB
13	0+267,55	budowa zjazdu	P	W	Gorlice	12,00	-	4,00	KB
14	0+305,62	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	17,02	-	6,50	KB
15	0+308,72	zejście piesze	L	ZP	Gorlice	-	-	-	-
16	0+313,57	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	12,00	2,27	4,00	KB
17	0+337,13	budowa zjazdu	L	W	Gorlice	12,03	19,07	4,00	KB
18	0+341,21	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	12,25	-	4,00	KB
19	0+347,88	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	12,00	-	4,00	KB
20	0+352,83	zejście piesze	L	ZP	Gorlice	-	-	-	-
21	0+368,88	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	11,98	-	4,00	KB
22	0+372,81	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	12,00	8,56	4,00	KB
23	0+376,20	zejście piesze	L	ZP	Gorlice	-	-	-	-
24	0+401,37	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	11,98	-	4,00	KB
25	0+406,98	budowa zjazdu	L	W	Gorlice	11,98	-	4,00	KB
26	0+430,14	przeb. skrzyżowania	L/P	SG	Gorlice	-	-	-	BA
ULICA DĘBOWA BOCZNA									
27	0+041,53	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	5,29	-	6,00	KB
28	0+058,92	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	7,30	-	6,00	KB
29	0+077,34	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	14,37	-	6,90	KB
30	0+084,00	zejście piesze	L	ZP	Gorlice	-	-	-	-
30	0+094,46	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	4,42	-	5,00	KB
31	0+096,68	przebudowa zjazdu	P	W	Gorlice	4,27	-	4,00	KB
32	0+100,47	budowa zjazdu	-	W	Gorlice	3,56	-	4,00	KB
ULICA PADEREWSKIEGO									
33	0+032,90	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	14,36	-	5,00	KB
34	0+061,90	przeb. skrzyżowania	L/P	SG	Gorlice	-	-	-	BA
35	0+074,02	przebudowa zjazdu	L	W	Gorlice	-	6,37	4,00	KŁ

L - strona lewa
P - strona prawa
ZP - zejście piesze
ZG - włączenie drogi gminnej
BA - beton asfaltowy
KB - kostka brukowa
SG - skrzyżowanie z drogą gminną

ZESTAWIENIE	
Zjazd z kostki brukowej betonowej [m2]	336
Zjazd z kruszywa łamanego[m2]	134

OBLICZENIA - ULICA DĘBOWA W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70

Przek.	Stat	PPD		PPG		PZ		WW		WŚ		WYK_RN		NASYP		WYKOP	
	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
P1	0+45.230	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	34.368	115.150	34.368	115.150	34.368	101.403	34.368	103.121	34.368	103.121	34.368	0.000	0.000	0.000	0.000	21.858	34.368
P2	0+79.598	6.701		6.701		5.901		6.001		6.001		0.000		0.000		1.272	
	11.997	80.392	11.997	80.392	11.997	70.860	11.997	71.994	11.997	71.994	11.997	17.198	11.997	0.000	0.000	26.159	11.997
P3	0+91.595	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		2.867		0.000		3.089	
	13.055	87.482	13.055	87.482	13.055	77.181	13.055	78.343	13.055	78.343	13.055	38.408	13.055	0.000	0.000	39.093	13.055
P4	0+104.650	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		3.017		0.000		2.900	
	18.428	120.261	18.428	120.261	18.428	109.306	18.428	110.586	18.428	110.586	18.428	49.940	18.428	1.557	18.428	60.057	18.428
P5	0+123.078	6.351		6.351		5.951		6.001		6.001		2.403		0.169		3.618	
	18.632	121.592	18.632	121.592	18.632	110.516	18.632	111.811	18.632	111.811	18.632	42.956	18.632	1.574	18.632	69.600	18.632
P6	0+141.710	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		2.208		0.000		3.853	
	16.063	107.638	16.063	107.638	16.063	94.964	16.063	96.394	16.063	96.394	16.063	35.917	16.063	0.482	16.063	48.671	16.063
P7	0+157.773	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		2.264		0.060		2.207	
	15.926	106.720	15.926	106.720	15.926	94.155	15.926	95.572	15.926	95.572	15.926	36.916	15.926	7.947	15.926	38.015	15.926
P8	0+173.699	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		2.372		0.938		2.567	
	18.963	127.071	18.963	127.071	18.963	112.109	18.963	113.797	18.963	113.797	18.963	34.664	18.963	8.913	18.963	49.133	18.963
P9	0+192.662	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		1.284		0.002		2.615	
	17.167	115.036	17.167	115.036	17.167	101.397	17.167	103.019	17.167	103.019	17.167	25.081	17.167	12.867	17.167	38.746	17.167
P10	0+209.829	6.701		6.701		5.901		6.001		6.001		1.638		1.497		1.899	
	16.153	108.241	16.153	108.241	16.153	95.408	16.153	96.934	16.153	96.934	16.153	24.633	16.153	15.846	16.153	49.711	16.153
P11	0+225.982	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		1.412		0.465		4.256	
	19.555	131.038	19.555	131.038	19.555	115.609	19.555	117.350	19.555	117.350	19.555	27.524	19.555	4.547	19.555	92.163	19.555
P12	0+245.537	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		1.403		0.000		5.170	
	22.013	147.509	22.013	147.509	22.013	130.141	22.013	132.100	22.013	132.100	22.013	29.762	22.013	0.000	0.000	119.641	22.013
P13	0+267.550	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		1.301		0.000		5.700	
	24.750	165.850	24.750	165.850	24.750	146.186	24.750	148.525	24.750	148.525	24.750	33.351	24.750	0.000	0.000	128.836	24.750
P14	0+292.300	6.701		6.701		5.901		6.001		6.001		1.394		0.000		4.711	
	21.269	142.524	21.269	142.524	21.269	125.625	21.269	127.635	21.269	127.635	21.269	34.605	21.269	0.000	0.000	109.876	21.269
P15	0+313.569	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		1.860		0.000		5.621	
	23.560	157.876	23.560	157.876	23.560	139.263	23.560	141.384	23.560	141.384	23.560	40.111	23.560	0.000	0.000	122.182	23.560
P16	0+337.129	6.701		6.701		5.910		6.001		6.001		1.545		0.000		4.751	
	19.995	133.986	19.995	133.986	19.995	118.080	19.995	119.990	19.995	119.990	19.995	29.383	19.995	0.000	0.000	100.185	19.995
P17	0+357.124	6.701		6.701		5.901		6.001		6.001		1.394		0.000		5.270	
	15.686	105.112	15.686	105.112	15.686	92.649	15.686	94.132	15.686	94.132	15.686	24.117	15.686	0.000	0.000	87.732	15.686
P18	0+372.810	6.701		6.701		5.912		6.001		6.001		1.681		0.000		5.916	
	20.000	134.020	20.000	134.020	20.000	118.130	20.000	120.020	20.000	120.020	20.000	16.810	20.000	2.780	20.000	115.020	20.000
P19	0+392.810	6.701		6.701		5.901		6.001		6.001		0.000		0.278		5.586	
	20.000	134.020	20.000	134.020	20.000	118.020	20.000	120.020	20.000	120.020	20.000	0.000	0.000	6.890	20.000	105.190	20.000
P20	0+412.810	6.701		6.701		5.901		6.001		6.001		0.000		0.411		4.933	
	17.327	110.165	17.327	110.165	17.327	103.234	17.327	104.101	17.327	104.092	17.327	0.000	0.000	3.561	17.327	65.765	17.327
P21	0+430.137	6.015		6.015		6.015		6.015		6.014		0.000		0.000		2.658	
	16.345	112.879	16.345	108.711	16.345	105.041	16.345	100.040	16.345	99.026	16.345	0.000	0.000	0.458	16.345	81.267	16.345
P22	0+446.482	7.797		7.287		6.838		6.226		6.103		0.000		0.056		7.286	
Suma:		2564.562		2560.394		2279.278		2306.867		2305.845		541.375		67.421		1568.900	
		PPD		PPG		PZ		WW		WŚ		WYK_RN		NASYP		WYKOP	
		[M1/M2]		[M1/M2]		[M1/M2]		[M1/M2]		[M1/M2]		[M2/M3]		[M2/M3]		[M2/M3]	

OBLICZENIA - ULICA DĘBOWA-BOCZNA W KM 0+000 ÷ KM 0+100,54

Przek.	Stat	PPD		PPG		PZ		WW		WŚ		WYK_RN		WYKOP	
	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
P1	0+3.002	16.522		16.522		16.522		16.522		16.522		5.339		11.376	
	19.528	212.103	19.528	212.103	19.528	204.292	19.528	205.269	19.528	205.269	19.528	65.331	19.528	181.718	19.528
P2	0+22.530	5.201		5.201		4.401		4.501		4.501		1.352		7.235	
	19.000	98.819	19.000	98.819	19.000	83.724	19.000	85.519	19.000	85.519	19.000	33.364	19.000	102.173	19.000
P3	0+41.530	5.201		5.201		4.412		4.501		4.501		2.160		3.520	
	17.386	90.425	17.386	90.425	17.386	76.629	17.386	78.254	17.386	78.254	17.386	31.312	17.386	52.028	17.386
P4	0+58.916	5.201		5.201		4.403		4.501		4.501		1.442		2.465	
	18.425	95.828	18.425	95.828	18.425	81.208	18.425	82.931	18.425	82.931	18.425	32.170	18.425	43.059	18.425
P5	0+77.341	5.201		5.201		4.412		4.501		4.501		2.050		2.209	
	11.231	56.857	11.231	56.778	11.231	48.366	11.231	49.282	11.231	49.428	11.231	32.474	11.231	51.719	11.231
P6	0+88.572	4.924		4.910		4.201		4.275		4.301		3.733		7.001	
	11.196	55.079	11.196	55.012	11.196	47.034	11.196	47.863	11.196	48.154	11.196	41.364	11.196	67.064	11.196
P7	0+99.768	4.915		4.917		4.201		4.275		4.301		3.656		4.979	

Suma:	609.111	608.965		541.253		549.117		549.555		236.015		497.760	
	PPD	PPG		PZ		WW		WŚ		WYK_RN		WYKOP	
	[M1/M2]	[M1/M2]		[M1/M2]		[M1/M2]		[M1/M2]		[M2/M3]		[M2/M3]	

OBLICZENIA - ULICA PADEREWSKIEGO W KM 0+007,65 ÷ KM 0+058,90

Przek.	Stat	PPD		PPG		PZ		WW		WŚ		WYK_RN		NASYP		WYKOP	
	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M1/M2]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
P1	0+7.645	6.701		6.701		5.901		6.001		6.001		0.000		0.000		1.029	
	25.257	169.247	25.257	169.260	25.257	149.042	25.257	151.567	25.257	151.567	25.257	25.068	25.257	0.000	0.000	66.072	25.257
P2	0+32.902	6.701		6.702		5.901		6.001		6.001		1.985		0.000		4.203	
	16.955	113.615	16.955	113.624	16.955	100.051	16.955	101.747	16.955	101.747	16.955	33.774	16.955	13.301	16.955	41.658	16.955
P3	0+49.857	6.701		6.701		5.901		6.001		6.001		1.999		1.569		0.711	
	9.043	60.597	9.043	130.450	9.043	126.833	9.043	127.285	9.043	127.285	9.043	109.190	9.043	14.188	9.043	6.430	9.043
P4	0+58.900	6.701		22.150		22.150		22.150		22.150		22.150		1.569		0.711	

Suma:	343.460	413.334		375.926		380.599		380.599		168.032		27.490		114.160	
	PPD	PPG		PZ		WW		WŚ		WYK_RN		NASYP		WYKOP	
	[M1/M2]	[M1/M2]		[M1/M2]		[M1/M2]		[M1/M2]		[M2/M3]		[M2/M3]		[M2/M3]	

WOJEWODA NOWOSĄDECKI

Nr GAS.834/A-51/81

Nowy Sącz, dnia 10 czerwca 1981 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b i c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Ob. Stanisław CHUMIKOWSKI
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 9 listopada 1948 r. w Kazimierzy Wielkiej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz w zakresie mostów

Ob. Stanisław Chumikowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych,
- 5/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Sup. WOJEWODY

GŁÓWNY ANIJEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Nowym Sączu**

-12-

Nasz znak:

GPA-7342-127/94

Data:

Nowy Sącz, dnia 20 grudnia 1994r.

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

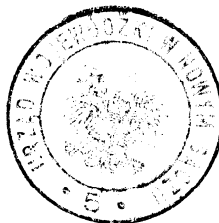
Na podstawie §5ust.1, §6ust.1 i 2, §7, §13ust.1pkt.2 i pkt.4 lit."a" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że: Pan **S t a n i s ł a w C H U M I K O W S K I** inżynier budownictwa lądowego urodzony 9 listopada 1948r. w Kazimierzy Wielkiej posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

k i e r o w n i k a budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci sanitarnych,
p r o j e k t a n t a
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych.

Pan Stanisław **C H U M I K O W S K I** jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych w budownictwie jednorodzinny, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³,
- 3/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
- 4/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- 5/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i cieplnych uzbrojenia terenu.

Na podstawie art.129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona - za pośrednictwem Wojewody Nowosądeckiego do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Leszek Sus
Dyrektor Wydziału Górnictwa i
Przestrzennej i Architektury
Architekt Wojewódzki

WOJEWODA NOWOSĄDECKI
Nr GAS.834/A-47/83

Nowy Sącz, dnia 28 czerwca 1983 r.

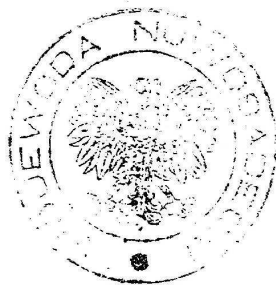
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1; § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b i lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Ob. Włodzimierz Jerzy S Z L E C H T A

inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia 9 czerwca 1949 r. w Brzezinkach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz w zakresie mostów.

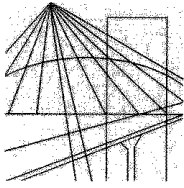
Ob. Włodzimierz Jerzy S z l e c h t a jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.



Z op. Wojewody

mgr inż. arch. Jerzy Sus
Główny Architekt Województwa
DYREKTOR



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



Kraków, 18 listopad 2008

Zaświadczenie

Pan/Pani..... **Stanisław Chumikowski**

miejsce zamieszkania..... **ul. Chopina 5/21**

.....
38-320 Gorlice

.....
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/4618/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 styczeń 2009 r.**

do dnia **31 grudzień 2009 r.**

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
W K R A K O W I E**

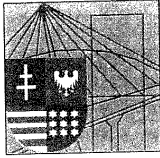
PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
w Krakowie

Zygmunt Rawicki

dr. inż. Zygmunt Rawicki

.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

15D/10/08



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 23 luty 2009

Zaświadczenie

Pan(i) Szlachta Włodzimierz Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul. Zapolskiej 25/1

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0075/05***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-02-2009** do **31-01-2010***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82
<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.
Godziny pracy czytelní: wtorek - 9.00-17.00

BIURO PROJEKTOWE :

Compact - chs

S p ó ł k a C y w i l n a
Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
Zakład Projektowania i Realizacji

38-333 Zagórzany 720
tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
e-mail : zpir.compact@interia.pl

NR PROJEKTU :

17/2009

INWESTOR :

Gmina Miejska Gorlice
Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych
Rynek 2
38 - 300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Gmina : Gorlice
Powiat : gorlicki
Województwo : małopolskie

BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70

OBIEKT :

ULICA DĘBOWA W GORLICACH

NR RYSUNKU :

1.0

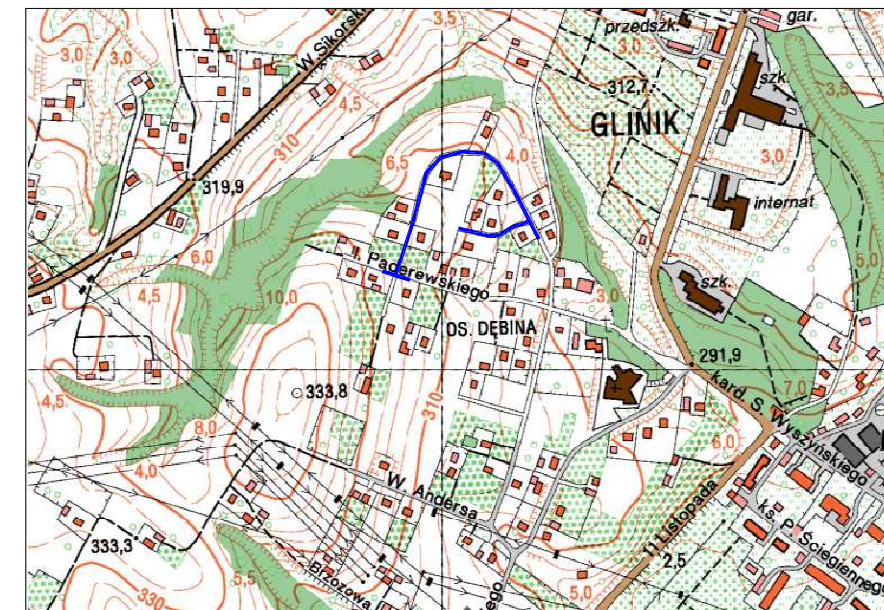
TYTUŁ RYSUNKU :

Orientacja

SKALA :

1 : 10 000

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.



— Zakres opracowania

BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: zpir.compact@interia.pl		NR PROJEKTU: 17/2009
INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	

BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70

STADIUM:	BRANŻA:	DATA:
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	08.2009
OBIEKT:		NR RYSUNKU:
ULICA DĘBOWA W GORLICACH		2.0
TYTUŁ RYSUNKU:		
Sytuacja		
SKALA:	1:500	
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:
		NR ZAŚW. I.L.B.:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81
KIEROWNIK PRACOWNI:		GPA-7342-127/94
		MAP/BD/4618/01
ASYSTENT:	mgr inż. Ewa Zakrzewska	
ASYSTENT:	mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83
		SWK/BD/0075/05
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.		

LEGENDA:

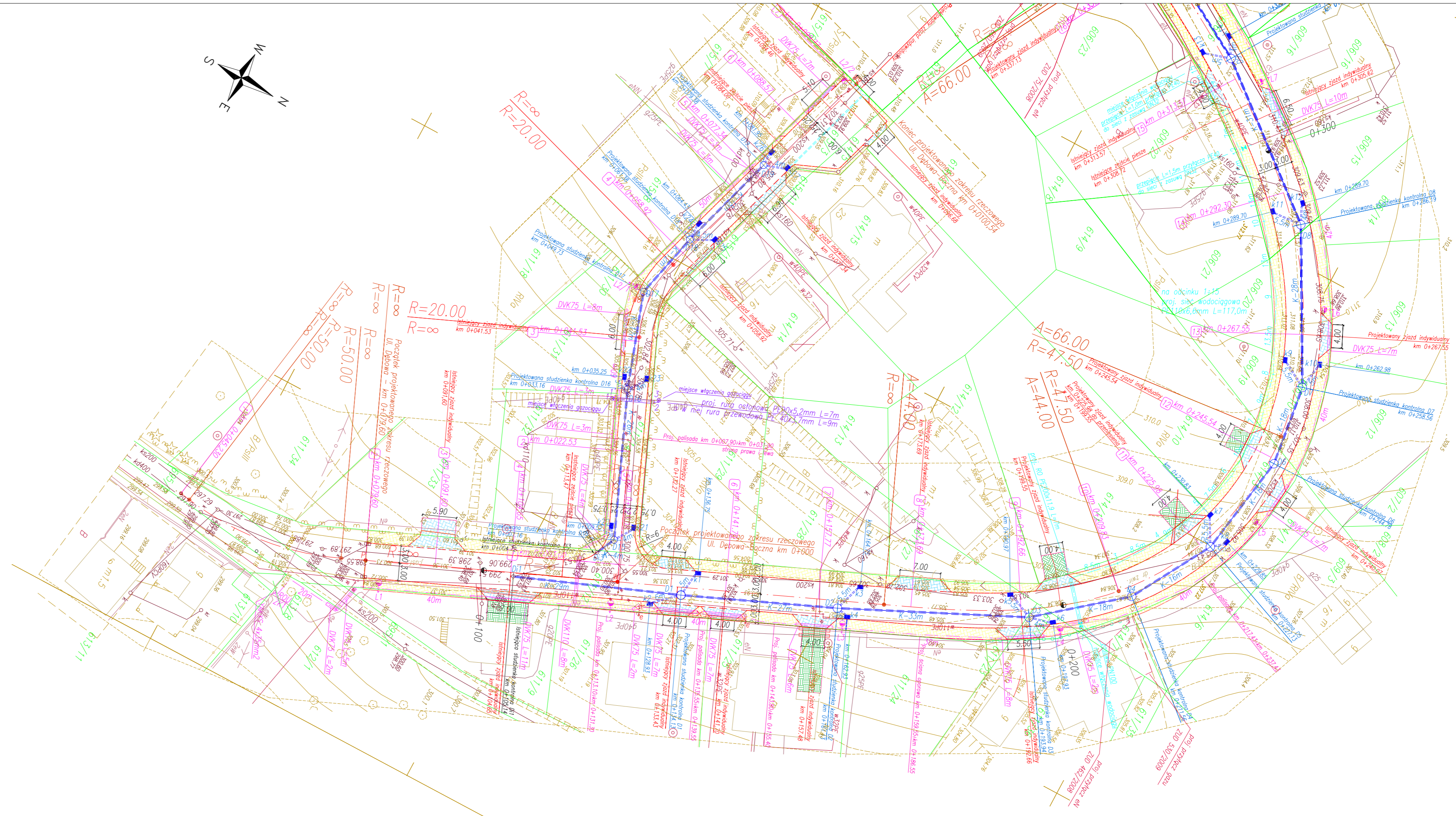
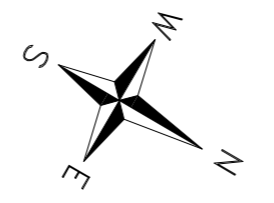
- proj. zakres opracowania
- istn. granice działek
- proj. ogrodzenie po przebudowie
- proj. krawężół pobocza gruntowego
- proj. krawężnik bet. z odst. 12cm
- proj. krawężnik bet. obniżony
- proj. krawężdł jezdni
- proj. palisada betonowa
- proj. chodnik z kostki bet.
- proj. naw. zjazdu z kostki betonowej
- proj. naw. z kruszywa łamanego

- Di — proj. studzienka kontrolna Di Ø1200mm
- K — proj. studzienka kontrolna K Ø500mm z przykanalikiem Ø200mm
- — proj. kolektor kanalizacji deszczowej
- — proj. sieć oświetlenia ulicznego
- g — istn. sieć gazowa
- — istn. sieć gazowa do przebudowy
- — proj. sieć gazowa do przebudowy
- eN — istn. sieć energetyczna
- — istn. sieć energetyczna do przebudowy
- — proj. sieć energetyczna do przebudowy
- — istn. sieć teletechniczna
- — istn. sieć teletechniczna do przebudowy
- — proj. sieć teletechniczna do przebudowy
- w — istn. wodociąg
- — istn. wodociąg do przebudowy
- — proj. wodociąg do przebudowy

UWAGA!
Pokrywy studni kanalizacyjnych sztolizowane w linii krawężnika ustawić tak, by wjazd żelazny był położony wyłącznie na jezdni.

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:

ULICA DĘBOWA	
P	X = 4643003.9377 Y = 5361435.3090
W1	X = 4642985.2061 Y = 5361474.5471
W2	X = 4642910.5673 Y = 5361630.8960
W3	X = 4642842.9974 Y = 5361496.7079
K	X = 4642800.0555 Y = 5361402.3039
W4	X = 4642806.8232 Y = 5361417.1821
W4A	X = 4642788.3710 Y = 5361376.6165
ULICA DĘBOWA - BOCZNA	
W1	X = 4642985.2061 Y = 5361474.5471
W8	X = 4642940.3876 Y = 5361453.3352
W9	X = 4642890.5734 Y = 5361466.6649
ULICA PADEREWSKIEGO	
W5	X = 4642858.5941 Y = 5361400.9818
W6	X = 4642836.1489 Y = 5361406.7171
W4	X = 4642806.8232 Y = 5361417.1821
W7	X = 4642797.6553 Y = 5361420.4537
W7A	X = 4642773.0116 Y = 5361429.2480



STAROSTA GORLICKI
Zespół Uzgodnienia
Dokumentacji Projektowej

ul. Lisczarda 6, 38-300 Gorlice

Projektowany ul. Dębowa w zakresie linii ul. Dębowa - Gorlice.....

mgr inż. Leszek Stepień
Gorlice, dnia 18.11.09

mgr inż. Roman Warcholik
geodeta uprawniony
Ropica Polska 403
38-300 Gorlice tel. (018) 352-66-69
Uprawnienia Nr 1982
wykonat:

STAROSTA GORLICKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

mgr inż. Leszek Stepień
Gorlice, dnia 18.11.09

mgr inż. Leszek Stepień
st. geodeta w Powiatowym Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ odniesienia: lokalny
Układ wysokościowy: Amsterdam

Mapa powstała z aktualizacji mapy zasad. 1:500
Granice działek wg. mapy ewidencyjnej

Obszar: Gorlice
ul. Dębowa
sekcja: 5b

Gmina: Gorlice
Powiat: gorlicki
woj: małopolskie

mgr inż. Roman Warcholik
geodeta uprawniony
Ropica Polska 403
38-300 Gorlice tel. (018) 352-66-69
Uprawnienia Nr 1982
wykonat: Data: 28.09.2009r

BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: zpir.compact@interia.pl	NR PROJEKTU: 17/2009
---	--------------------------------

INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie
---	--

BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 08.2009
--------------------------------	--------------------	------------------

OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 2.0
-------------------------------------	--------------------

TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja			
SKALA: 1:500			

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.L.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: KIEROWNIK PRACOWNI:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT:	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

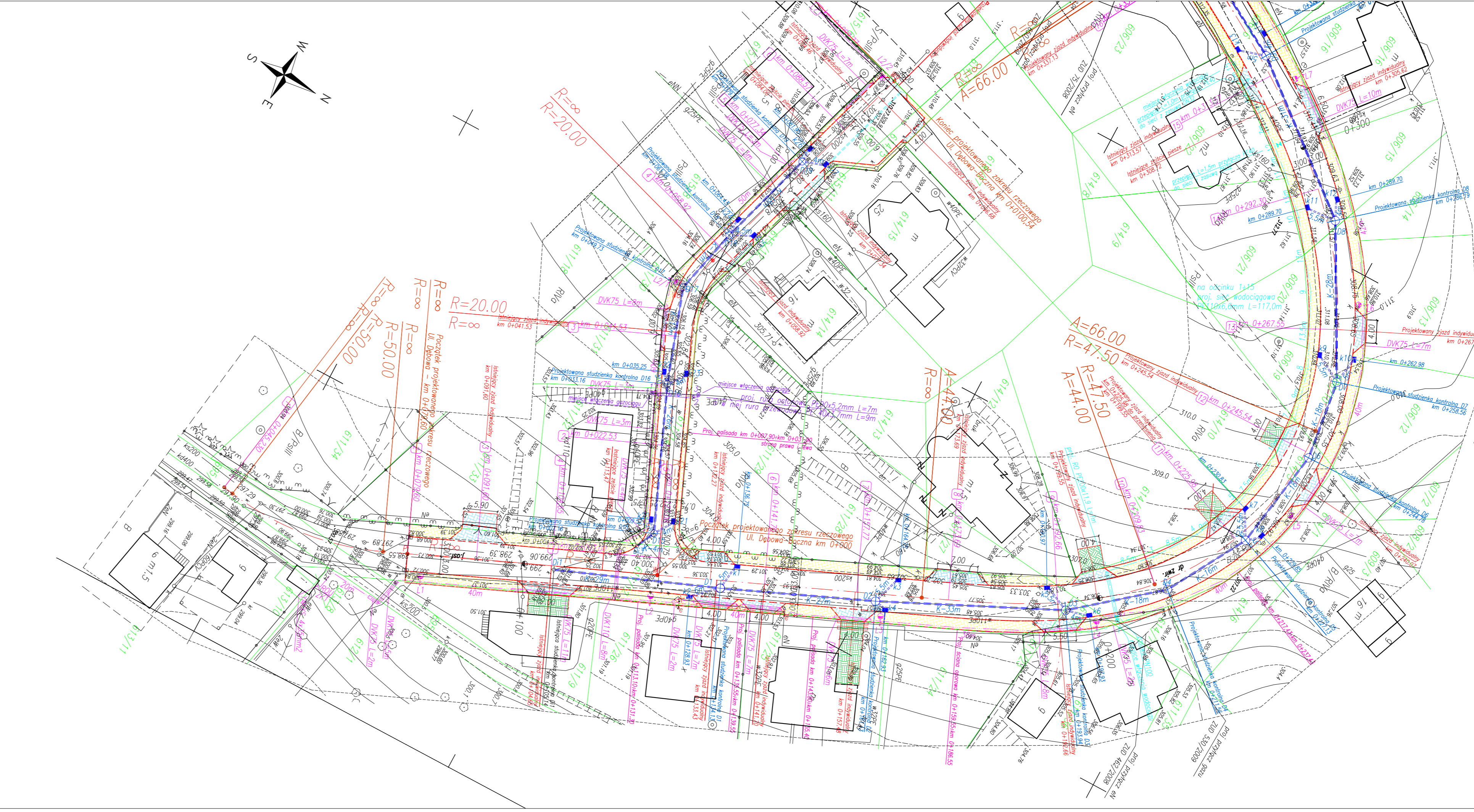
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.

LEGENDA:

	proj. zakres opracowania
	istn. granice działek
	proj. ogrodzenie po przebudowie
	proj. krawężń pobożca gruntowego
	proj. krawężnik bet. z odst. 12cm
	proj. krawężnik bet. obniżony
	proj. krawężń jezdni
	proj. pasaża betonowa
	proj. chodnik z kostki bet.
	proj. naw. zjazdu z kostki betonowej
	proj. naw. z kruszywa łamanego

	proj. studzienka kontrolna Di Ø1200mm
	proj. studzienka kontrolna K Ø500mm z przykanalikiem Ø200mm
	proj. kolektor kanalizacji deszczowej
	proj. sieć oświetlenia ulicznego
	istn. sieć gazowa
	istn. sieć gazowa do przebudowy
	proj. sieć gazowa do przebudowy
	istn. sieć energetyczna
	istn. sieć energetyczna do przebudowy
	proj. sieć energetyczna do przebudowy
	istn. sieć teletechniczna
	istn. sieć teletechniczna do przebudowy
	proj. sieć teletechniczna do przebudowy
	istn. wodociąg
	istn. wodociąg do przebudowy
	proj. wodociąg do przebudowy

UWAGA!
Pokrywy studni kanalizacyjnych składowane w linii krawężnika ustawić tak, by wioz żelwny był położony wyłącznie na jezdni.



STAROSTA GORLICKI
Zespół Uzgodnienia
Dokumentacji Projektowej
ul. Lisczaska 6, 38-300 Gorlice

Projektant wykonał projekt w zakresie sieci ulicznej i terenów - Gorlice.....
Gm. Zuzł-S&A2009
Gorlice 18.11.09

STAROSTA GORLICKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
mgr inż. Leszek Stepien
st. geodeta w Powiatowym Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

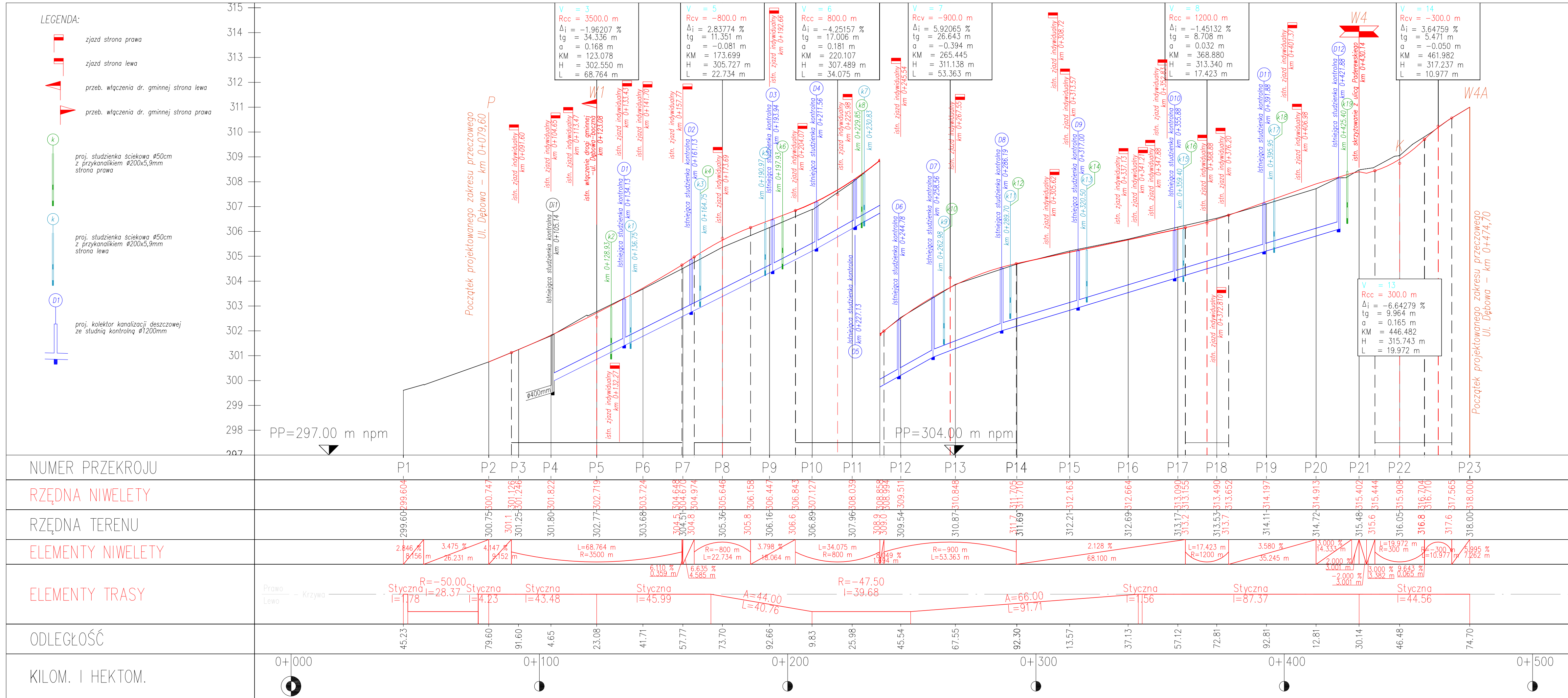
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Układ odniesienia: lokalny
Układ wysokościowy: Amsterdam
Mapa powstała z aktualizacji mapy zasad. 1:500
Granice działek wg. mapy ewidencyjnej

Obszr: Gorlice
ul. Dębowa
Gmina: Gorlice
Powiat: gorlicki
woj: małopolskie

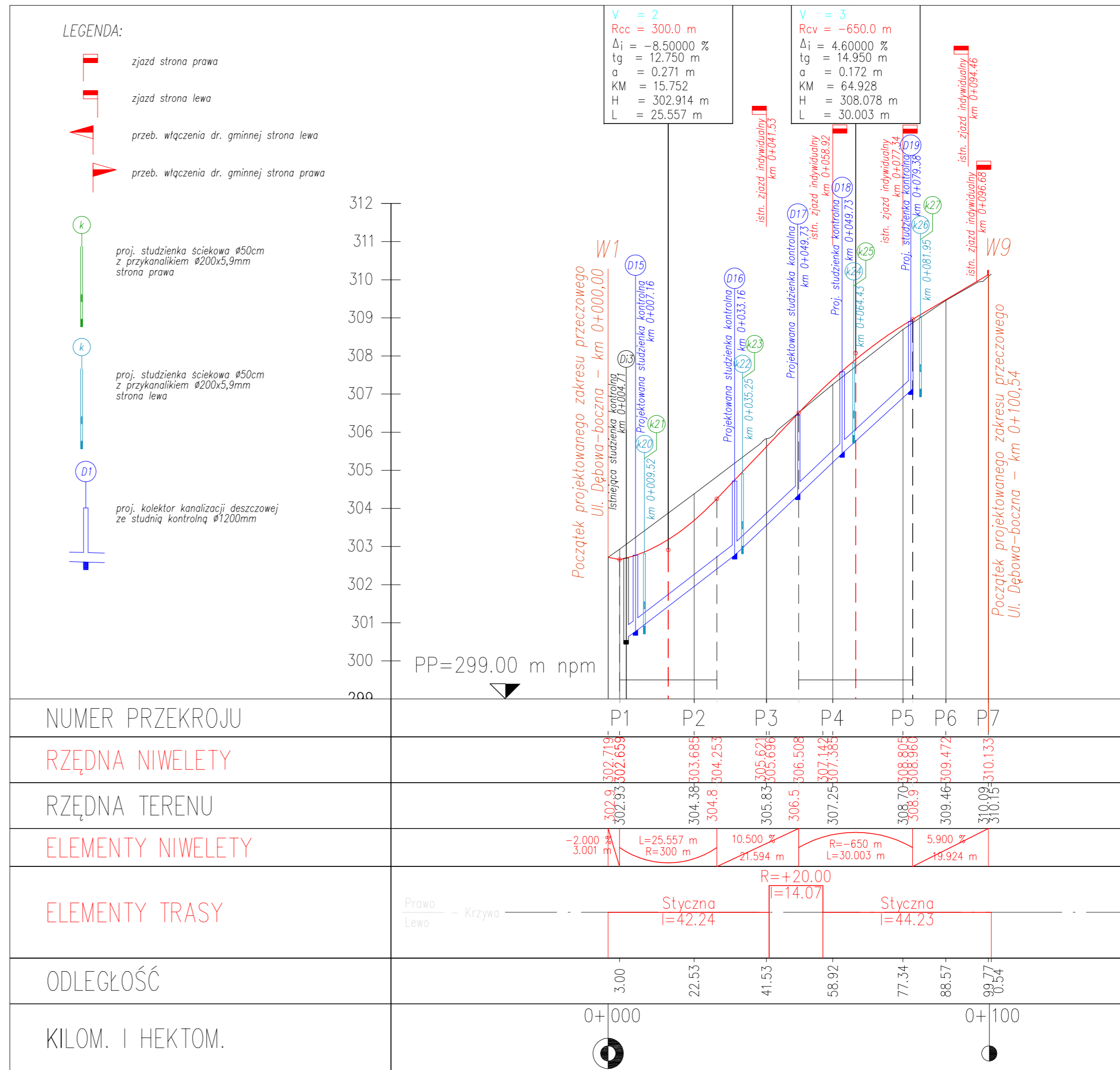
mgr inż. Roman Warcholik
geodeta uprawniony
Ropica Polska 403
38-300 Gorlice tel (018) 352-66-69
Uprawnienia Nr 1982
wykonat:

sekcja: 5b
Data: 28.09.2009r

BIURO PROJEKTOWE : Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : zpir.compact@interia.pl		NR PROJEKTU : 17/2009	
INWESTOR : Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38 - 300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie	
BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70			
STADIUM :	BRANŻA :	DATA :	
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	08.2009	
OBIEKT :	NR RYSUNKU :		
ULICA DĘBOWA W GORLICACH	3.0		
TYTUŁ RYSUNKU :			
Profil podłużny - ul. Dębowa			
SKALA : 1 : 100 : 1000			
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENIŃ :	PODPIS :
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81	
KIEROWNIK PRACOWNI :		GPA-7342-127/94	
		MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT :	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83	
		SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.			



BIURO PROJEKTOWE : Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : zpir.compact@interia.pl		NR PROJEKTU : 17/2009
INWESTOR : Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38 - 300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70		
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 08.2009
OBIEKT : ULICA DĘBOWA W GORLICACH		NR RYSUNKU : 3.1
TYTUŁ RYSUNKU : Profil podłużny - ul. Dębowa-boczna		
SKALA : 1 : 100 : 1 000		
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENIŃ : NR ZAŚW. I.I.B. :
PROJEKTANT : KIEROWNIK PRACOWNI :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
ASYSTENT :	mgr inż. Ewa Zakrzewska	
ASYSTENT :	mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlecha	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.		



BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: zpir.compact@interia.pl	NR PROJEKTU: 17/2009
---	------------------------------------

INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38 - 300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie
---	--

BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 08.2009
--------------------------------	---------------------------	------------------

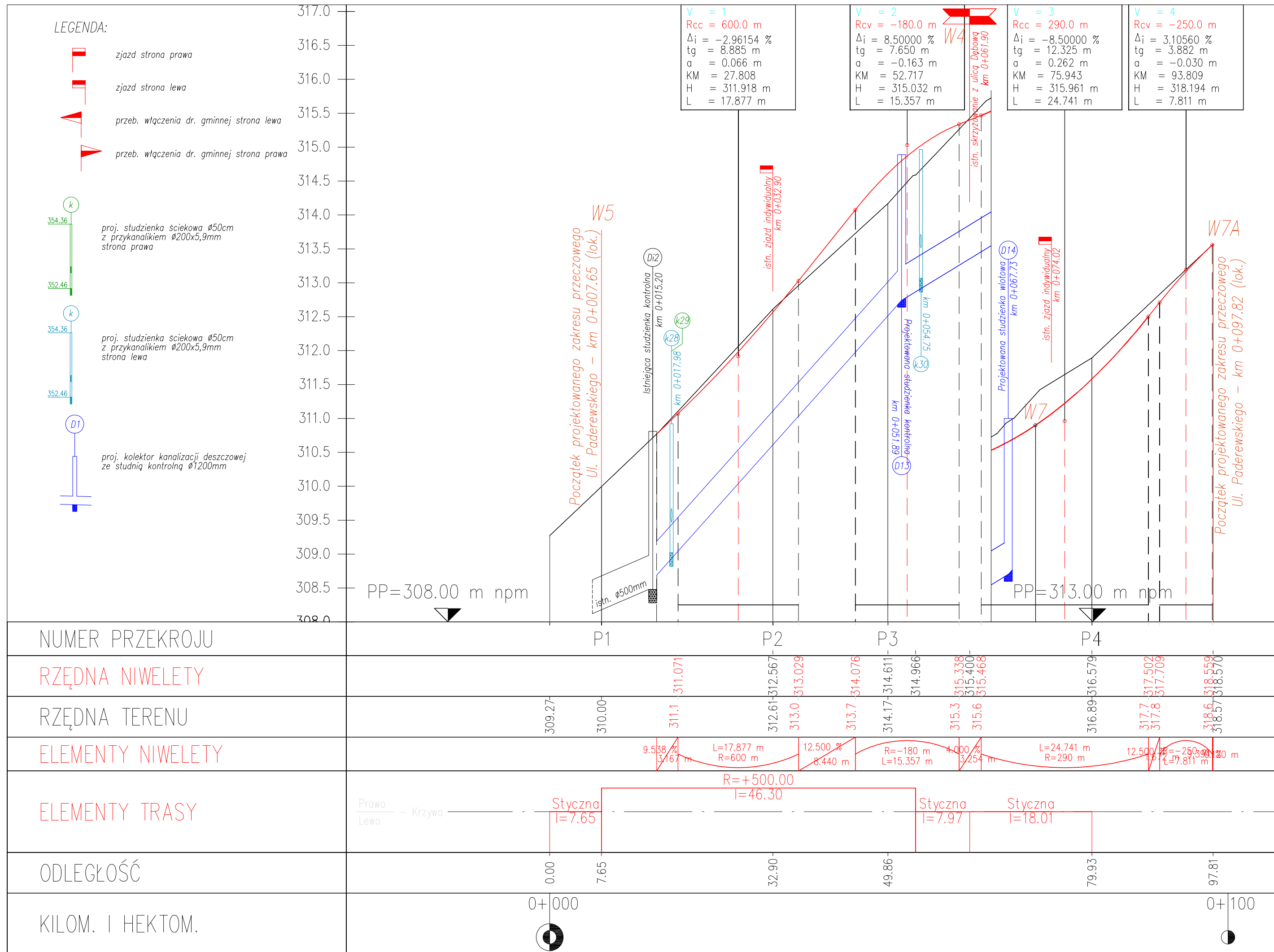
OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 3.2
-------------------------------------	---------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny - ul. Paderewskiego			
--	--	--	--

SKALA: 1 : 50 : 500

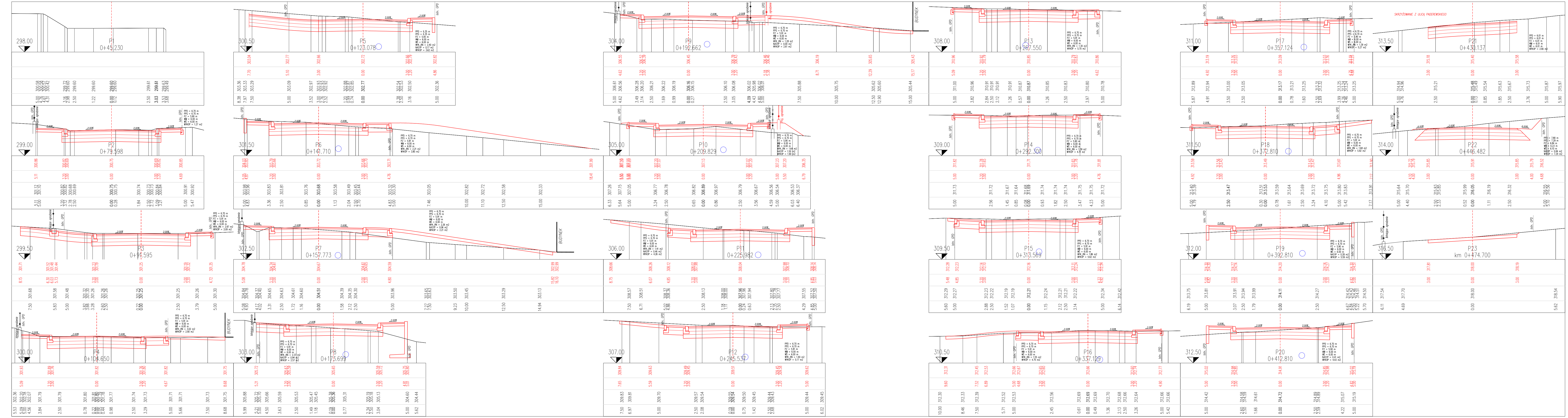
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: KIEROWNIK PRACOWNI:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT:	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlecha	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.



**BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH
 W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70**

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 08.2009	
OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 4.0		
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne - ulica Dębowa			
SKALA: 1: 100			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZASW. I.L.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: KIEROWNIK PRACOWNI:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT:	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzegamy wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyłany, kopiowany, udostępniany lub odtworzony bez pisemnej zgody ZPIR/COMPACT-CHS' s.c.			



BIURO PROJEKTOWE : **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail : zpir.compact@interia.pl

NR PROJEKTU : **17/2009**

INWESTOR : Gmina Miejska Gorlice
 Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych
 Rynek 2
 38 - 300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
 Gmina : Gorlice
 Powiat : gorlicki
 Województwo : małopolskie

BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA : DROGOWA
 DATA : 08.2009

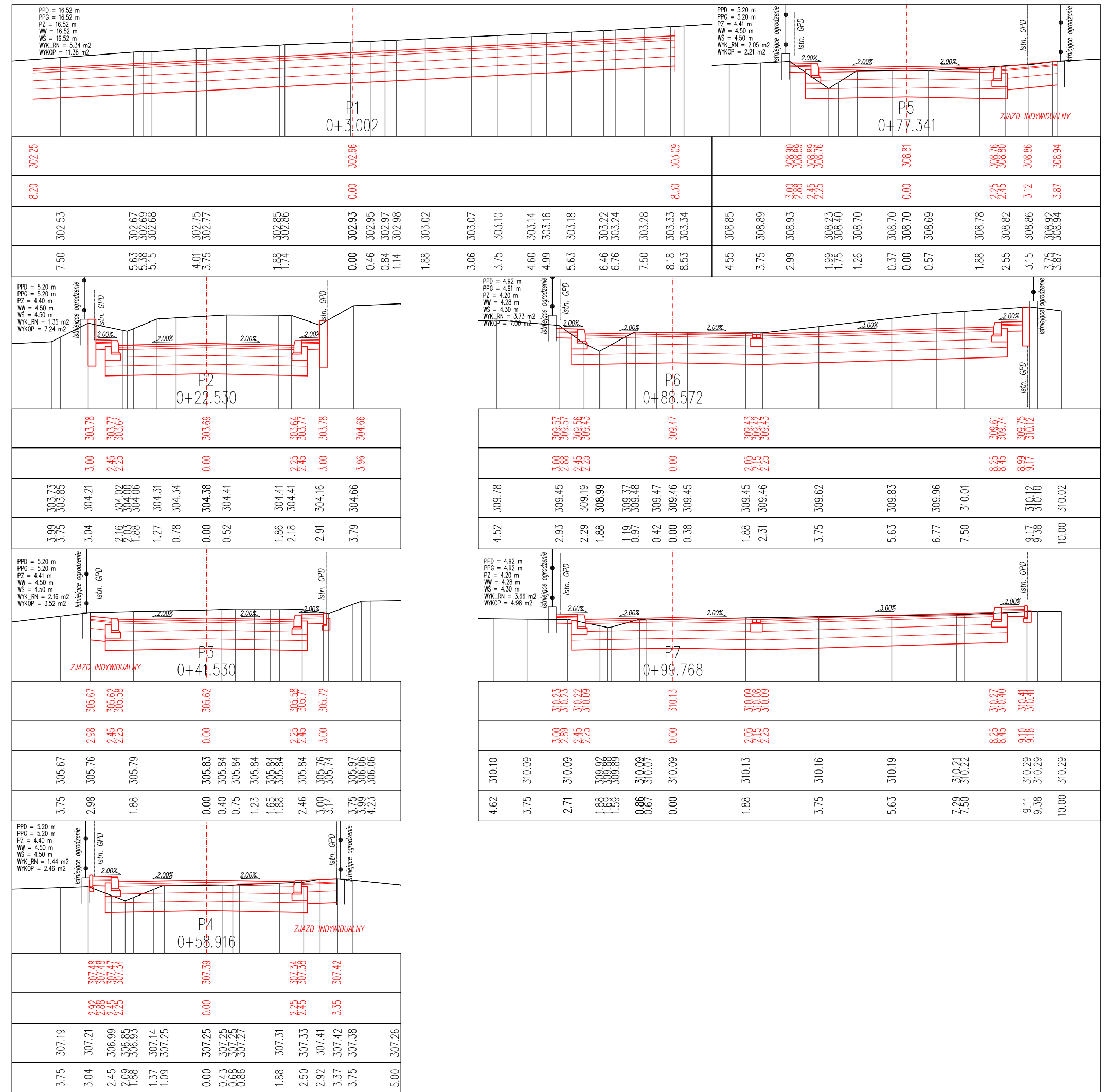
OBIEKT : ULICA DĘBOWA W GORLICACH
 NR RYSUNKU : 4.1

TYTUŁ RYSUNKU :
Przekroje poprzeczne - ulica Dębowa-boczna

SKALA : 1 : 100

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENIŃ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : KIEROWNIK PRACOWNI :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT :	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.



BIURO PROJEKTOWE: **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail: zpir.compact@interia.pl

NR PROJEKTU: **17/2009**

INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice
 Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych
 Rynek 2
 38 - 300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

**BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH
 W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70**

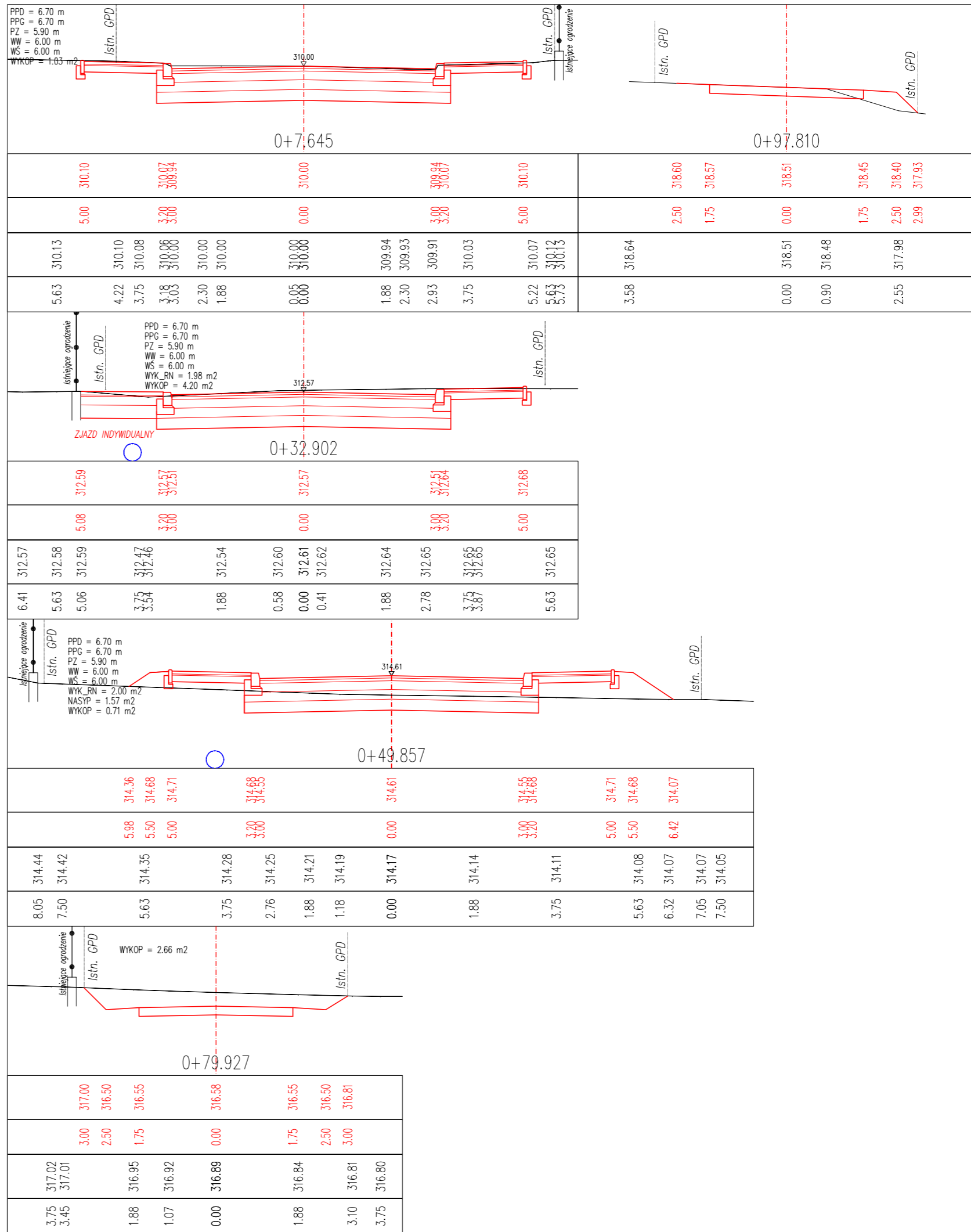
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA: DROGOWA
 DATA: 08.2009

OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH
 NR RYSUNKU: 4.2

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne - ulica Paderewskiego
 SKALA: 1:100

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIÓR NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: KIEROWNIK PRACOWNI:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT:	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.



BIURO PROJEKTOWE: **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail: zpir.compact@interia.pl

NR PROJEKTU: 17/2009

INWESTOR:
 Gmina Miejska Gorlice
 Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
 Gmina: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

**BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH
 W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70**

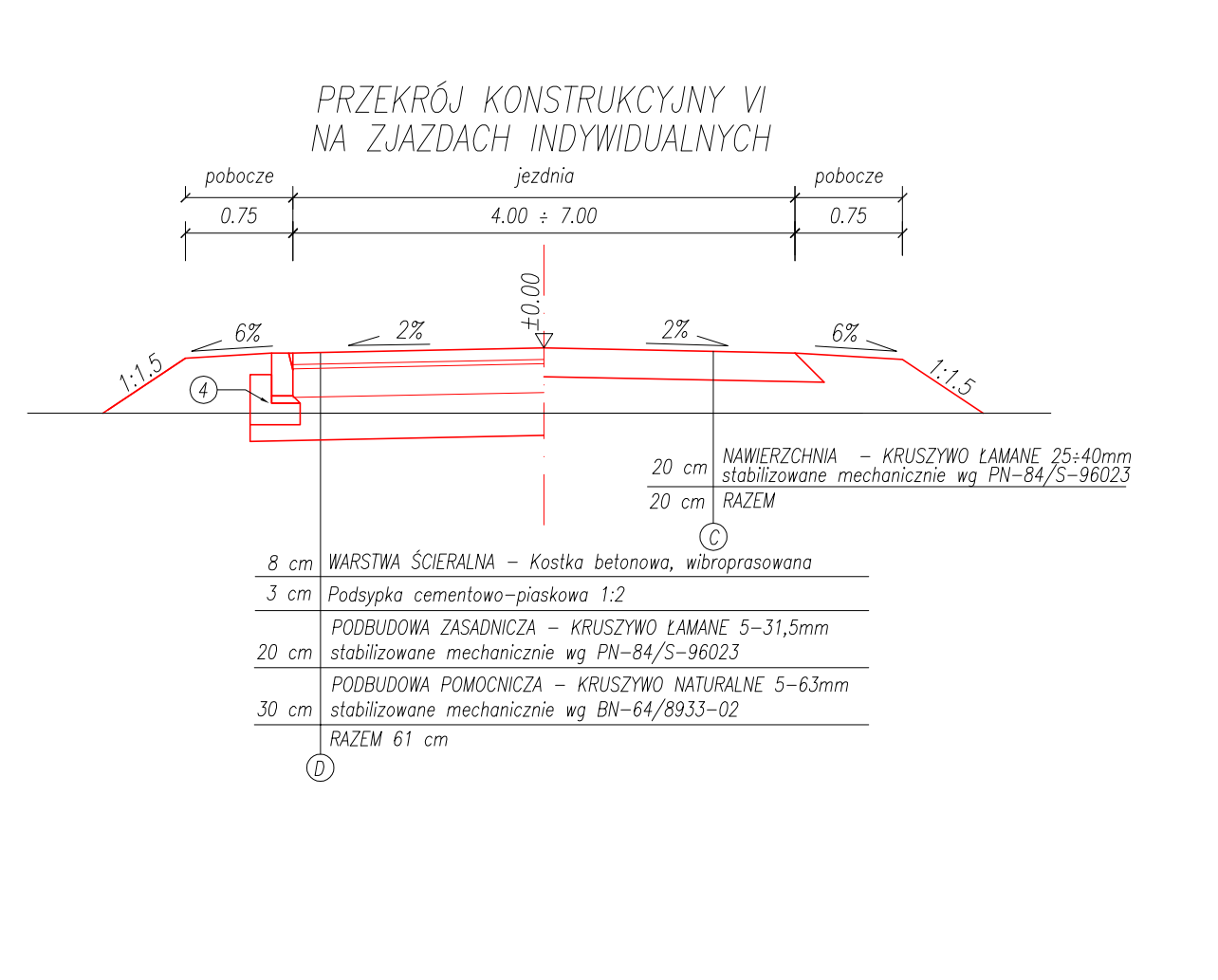
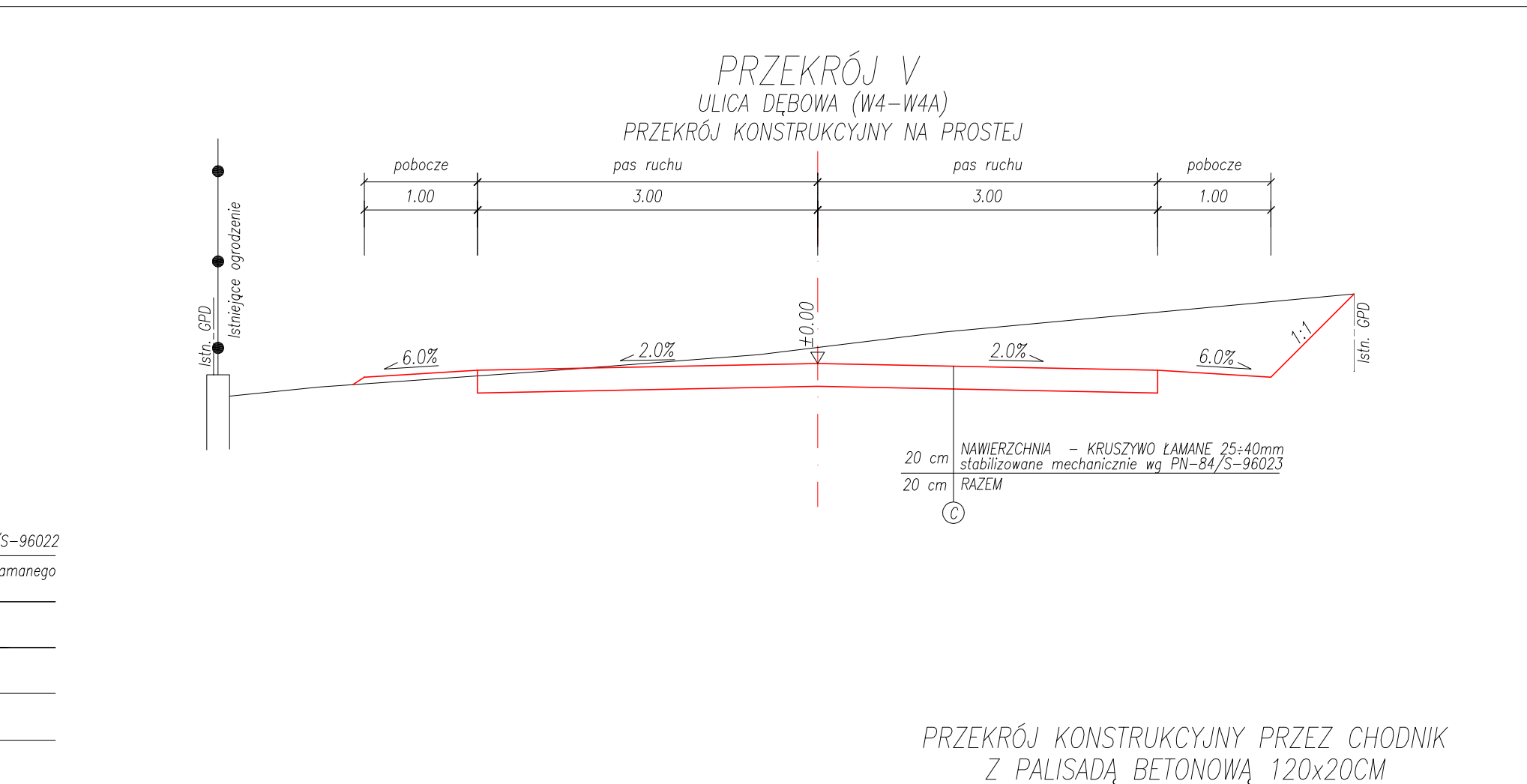
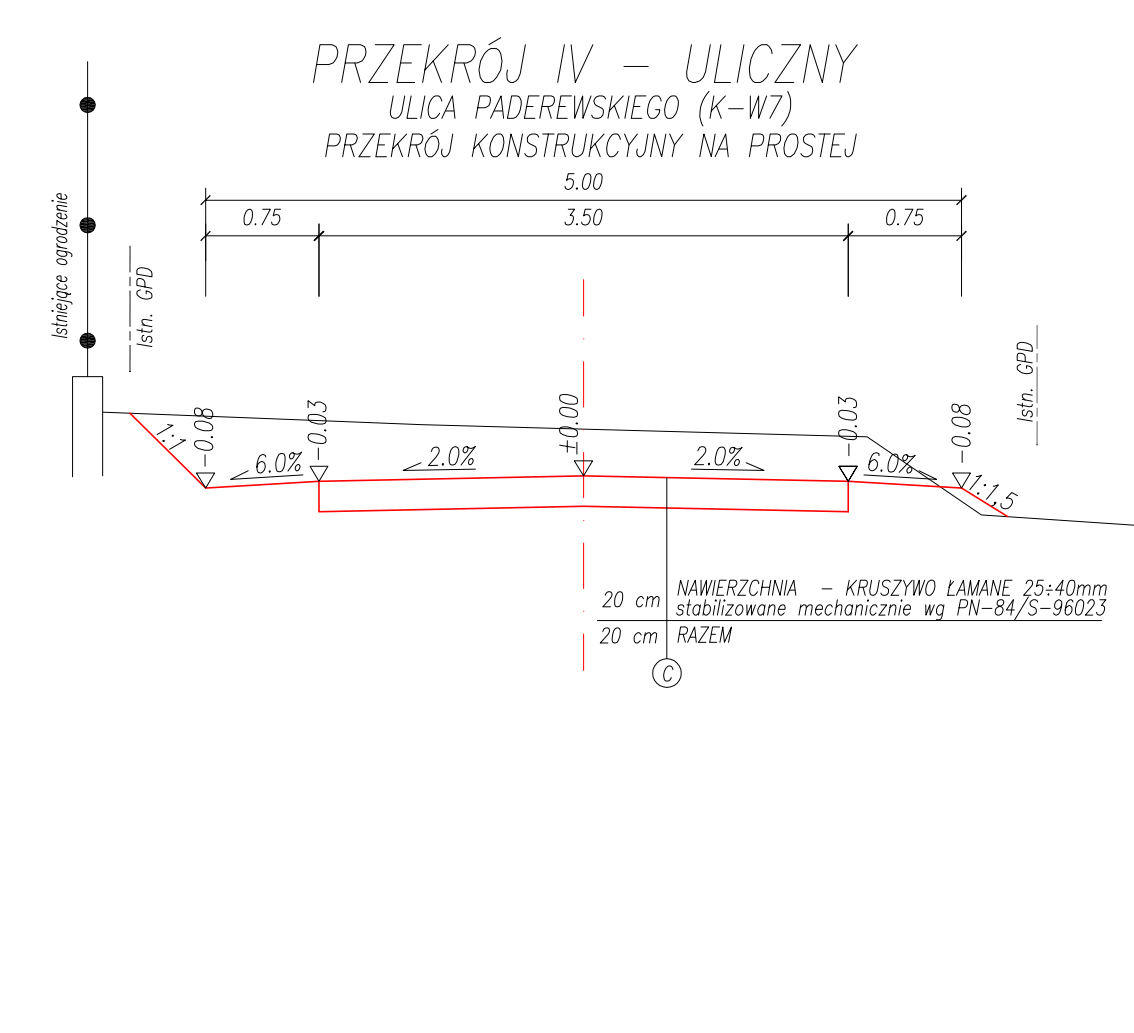
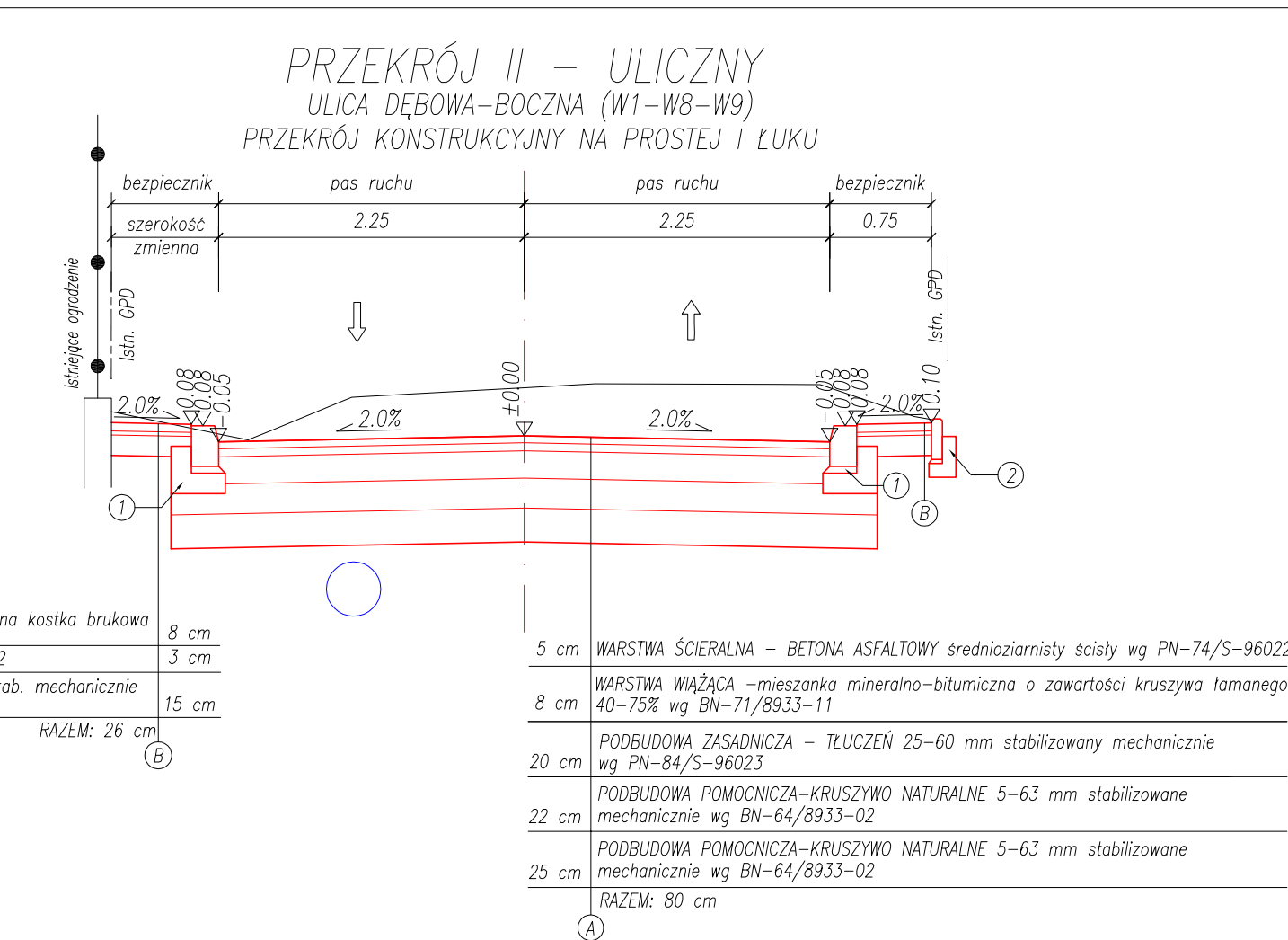
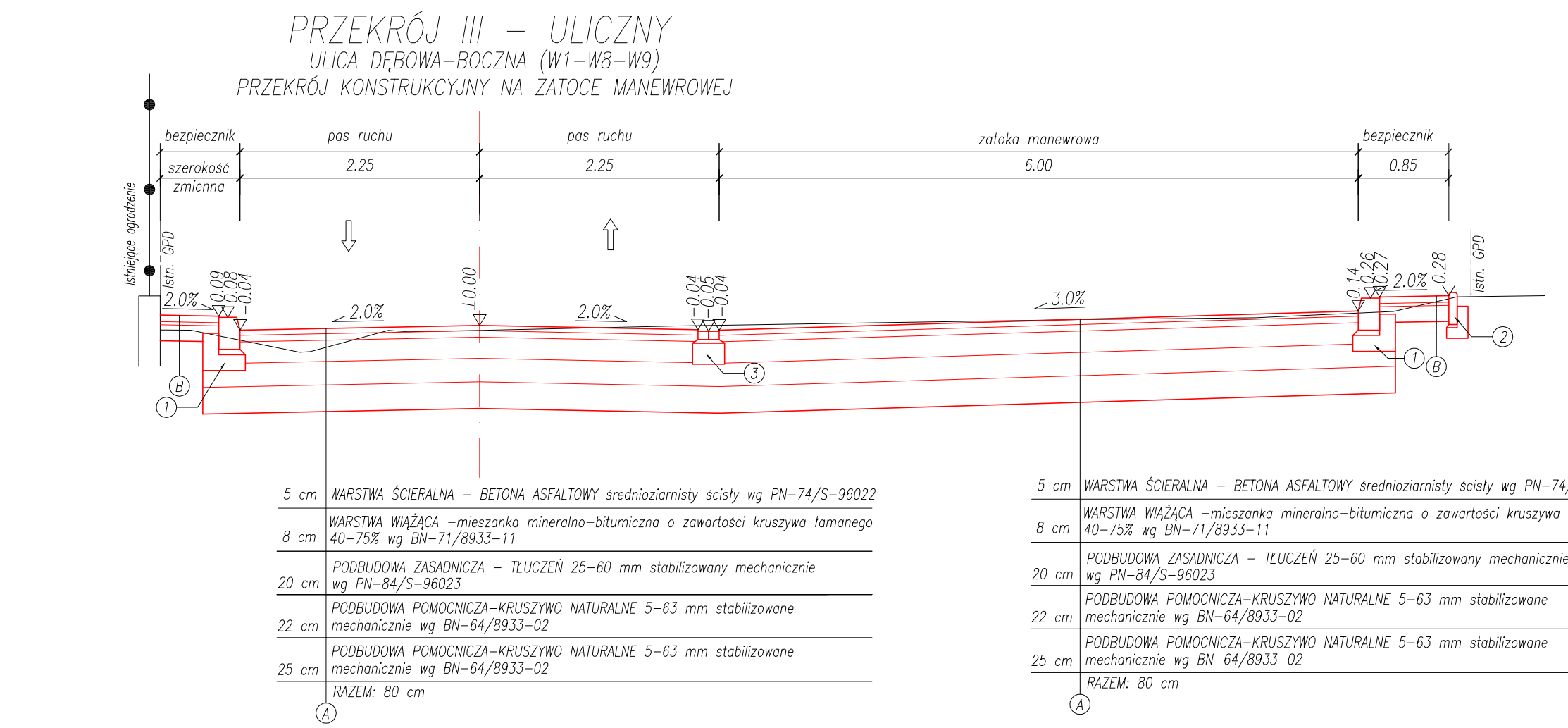
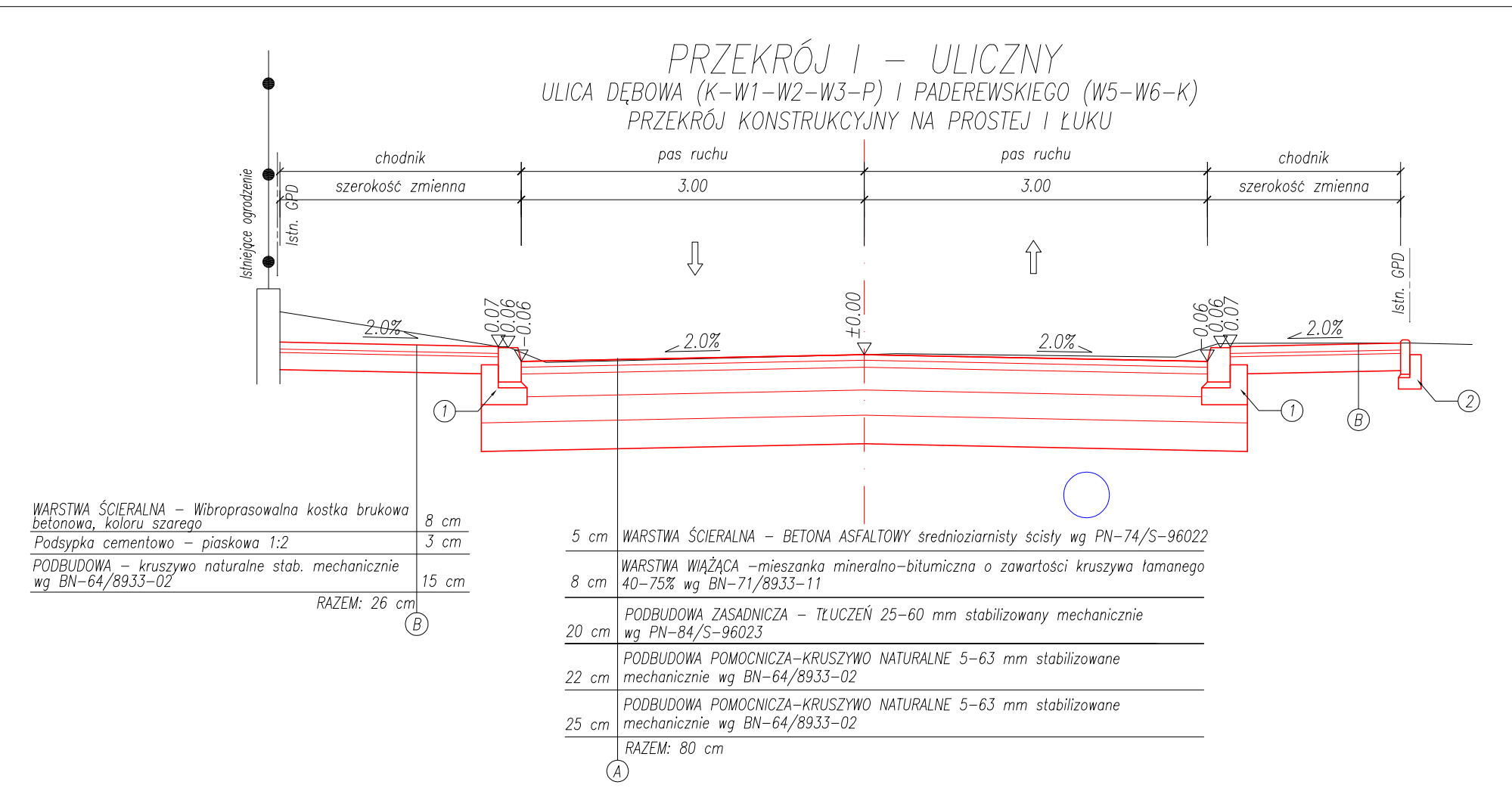
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA: DROGOWA
 DATA: 08.2009

OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH
 NR RYSUNKU: 5.0

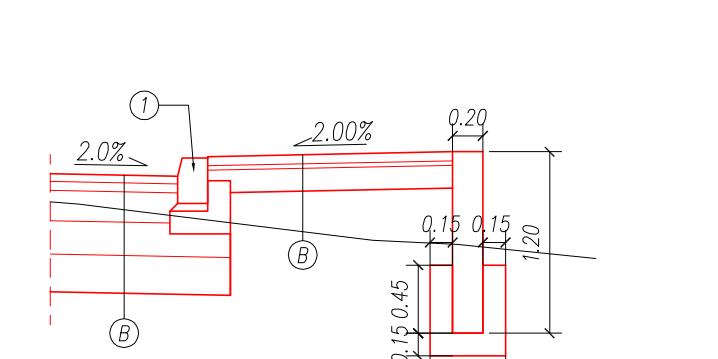
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne
 SKALA: 1:50

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. II.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: KIEROWNIK PRACOWNI:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT:	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlehta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.

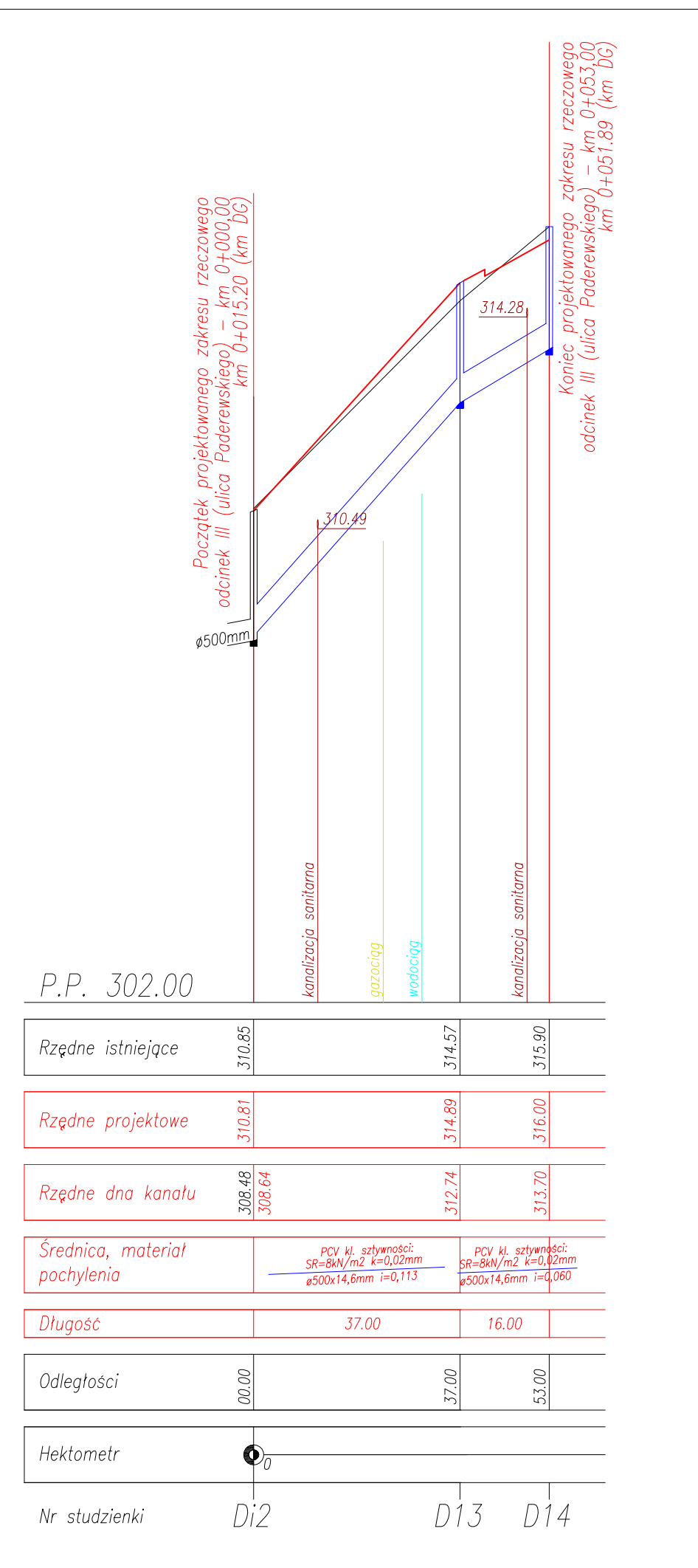
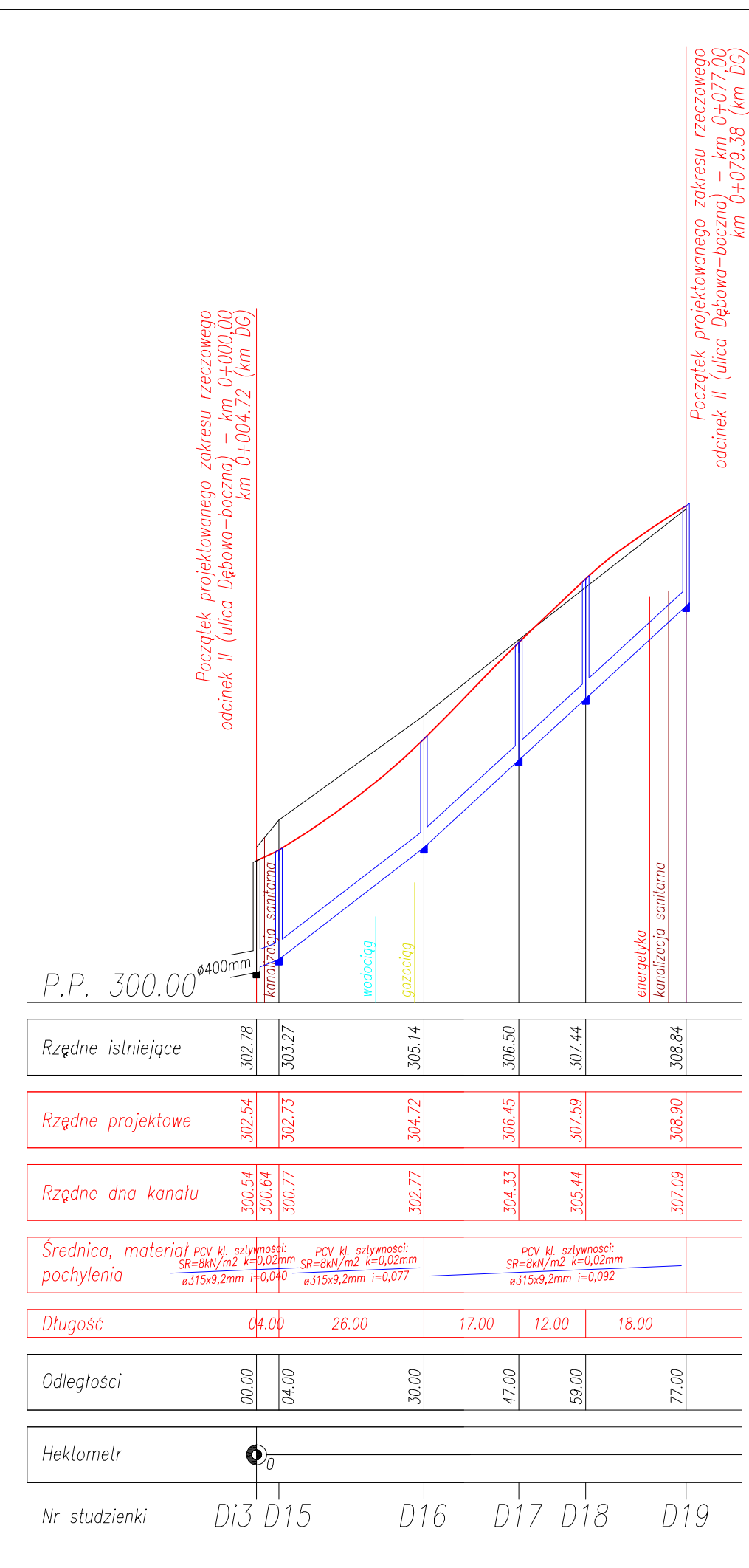
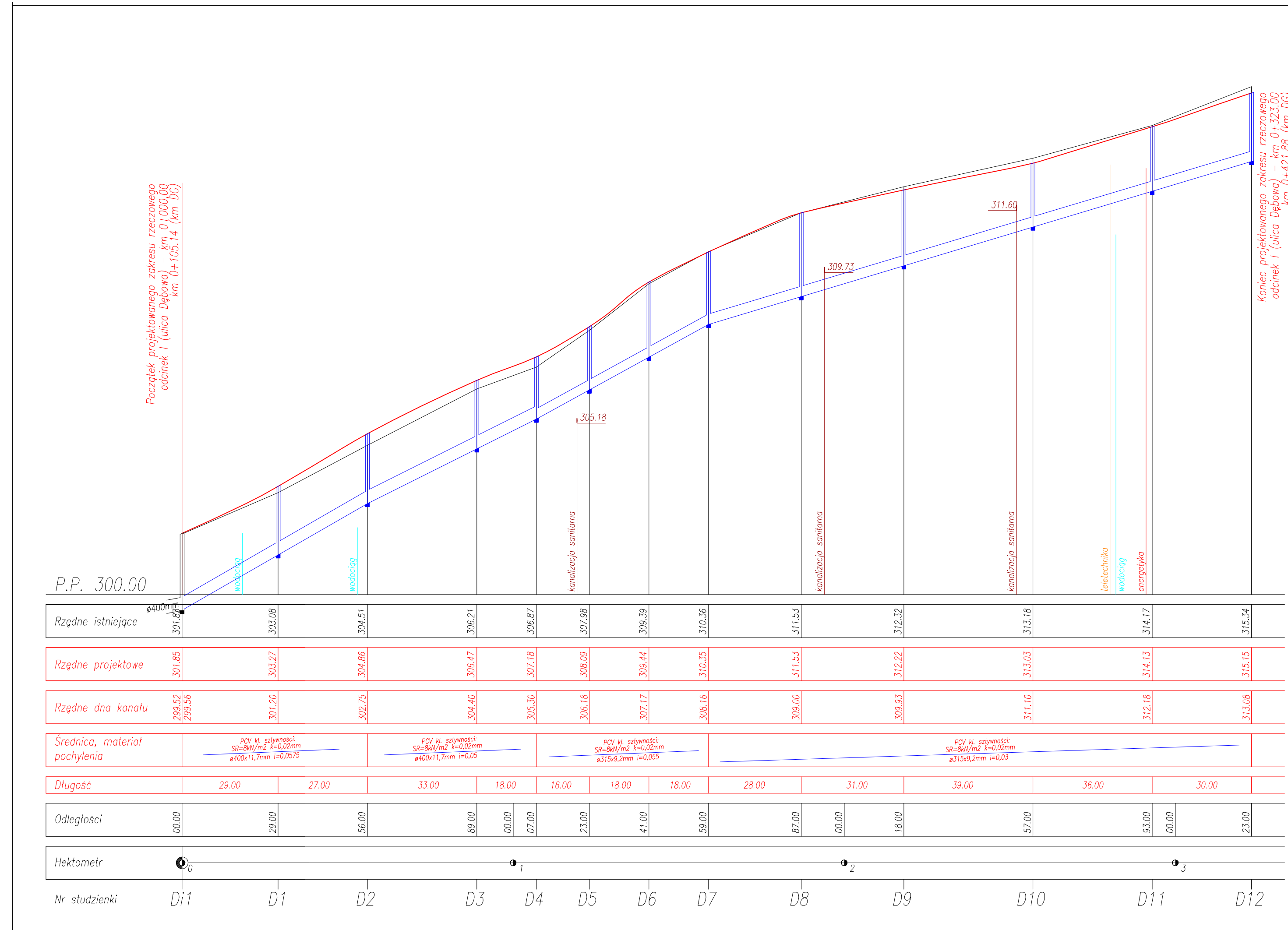


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK Z PALISADĄ BETONOWĄ 120x20CM



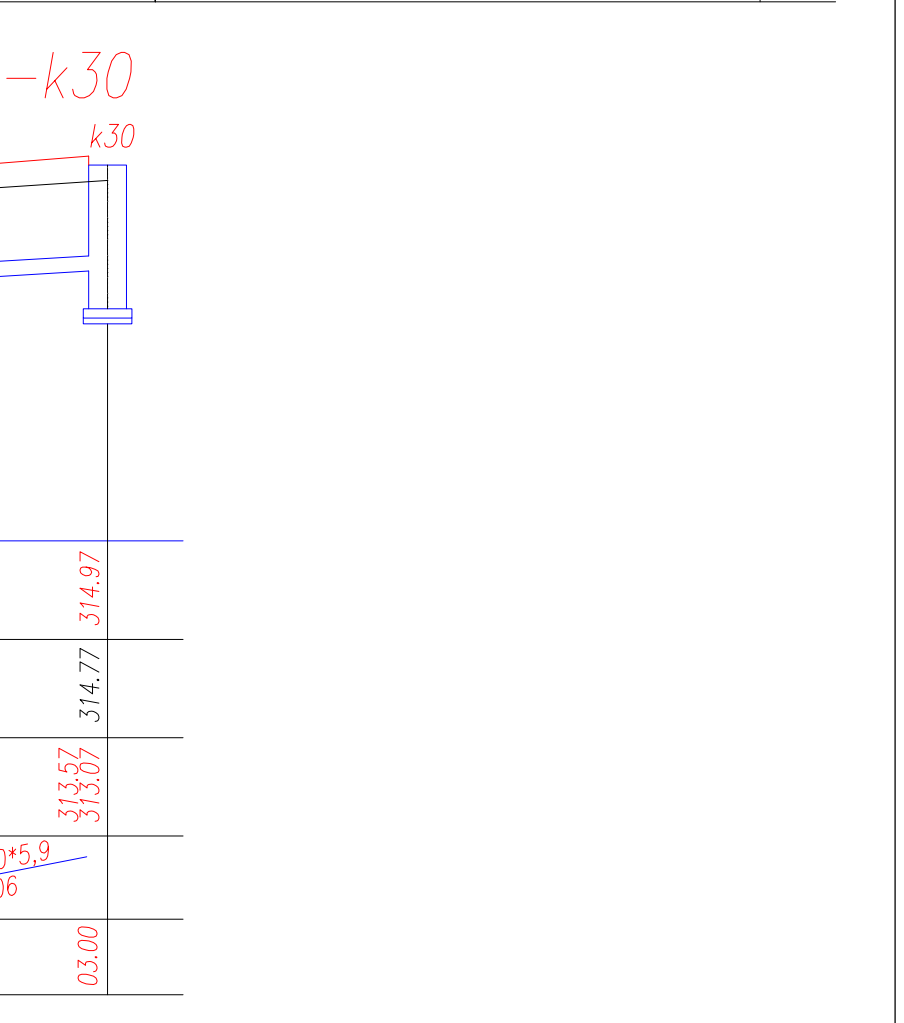
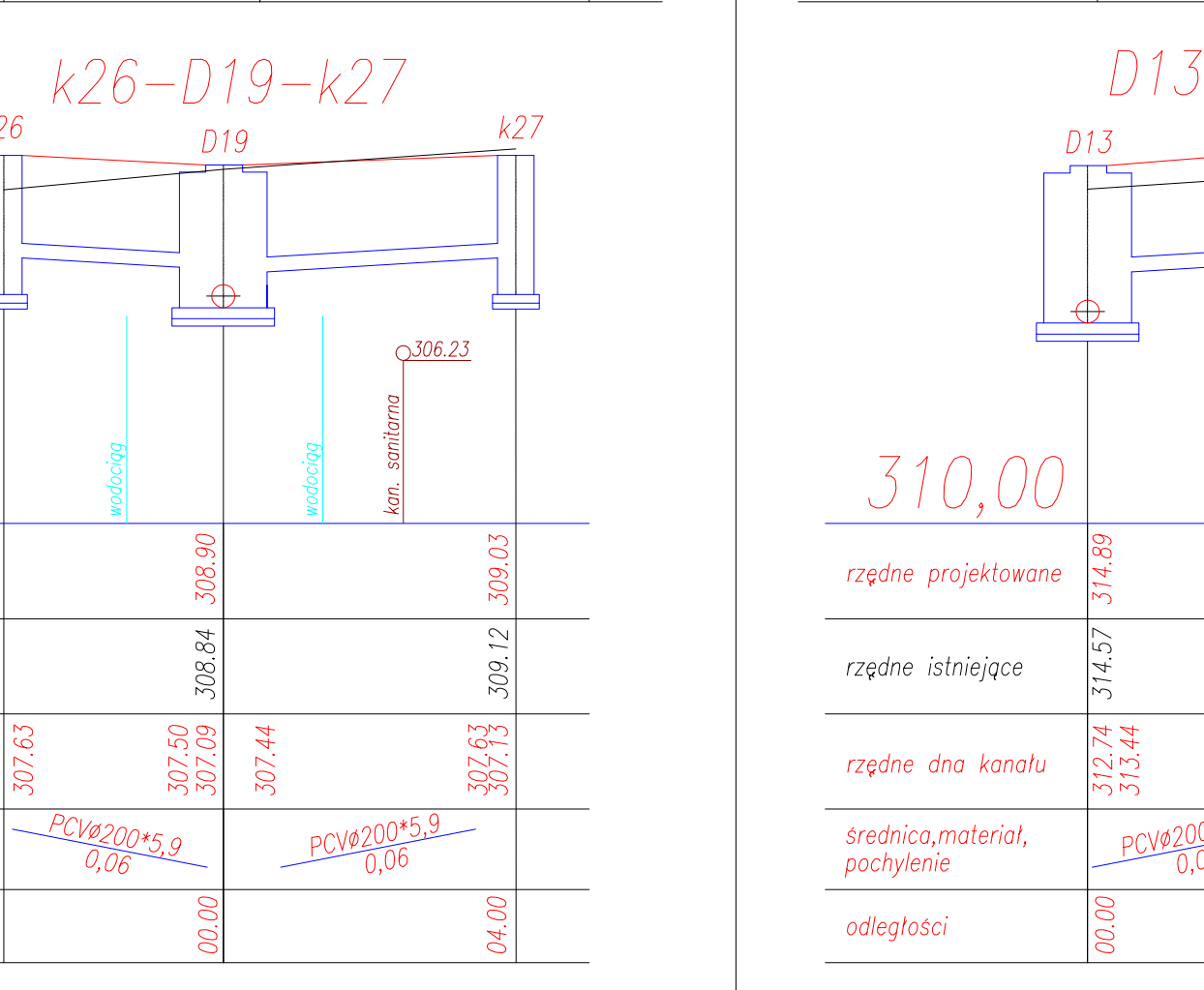
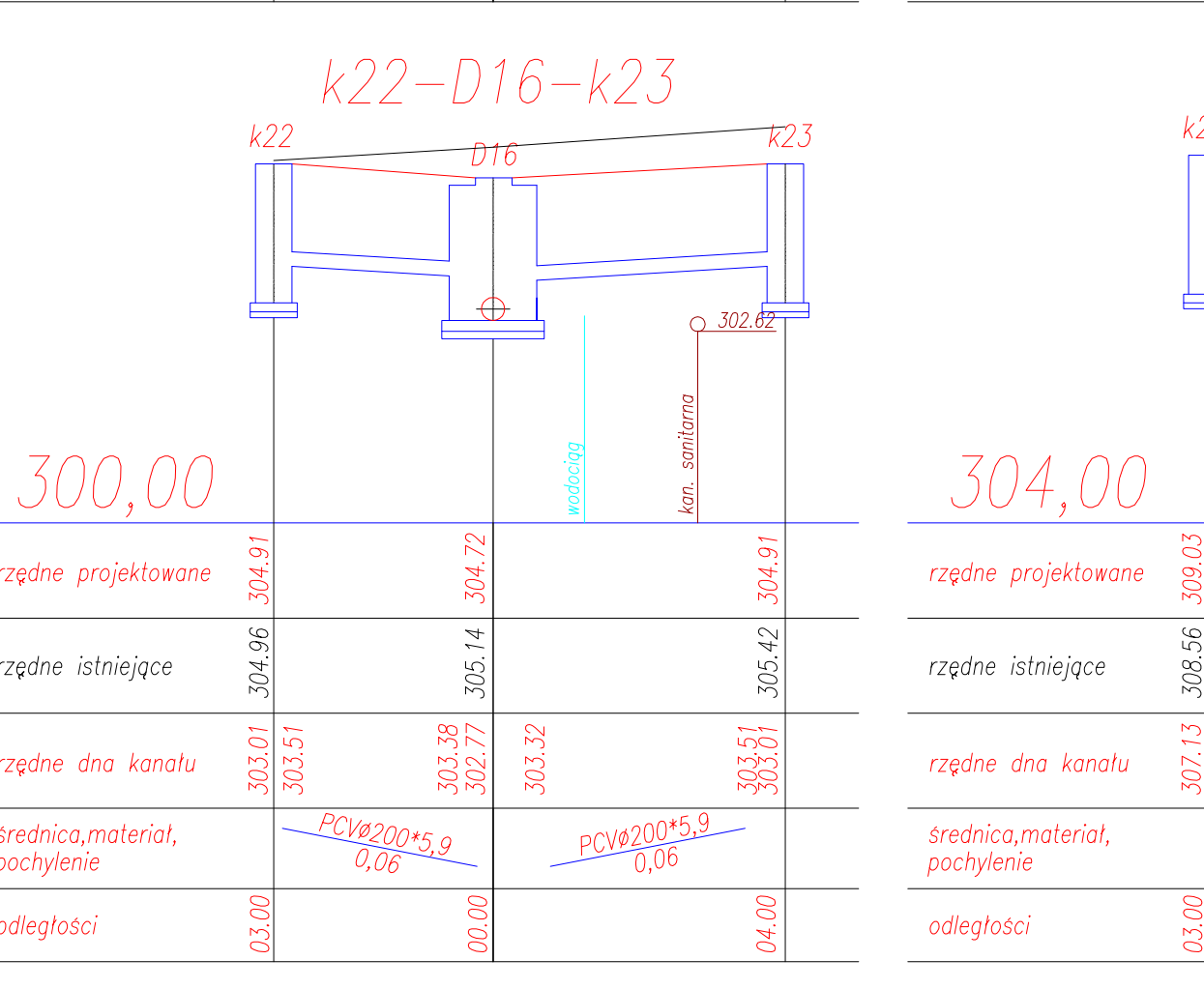
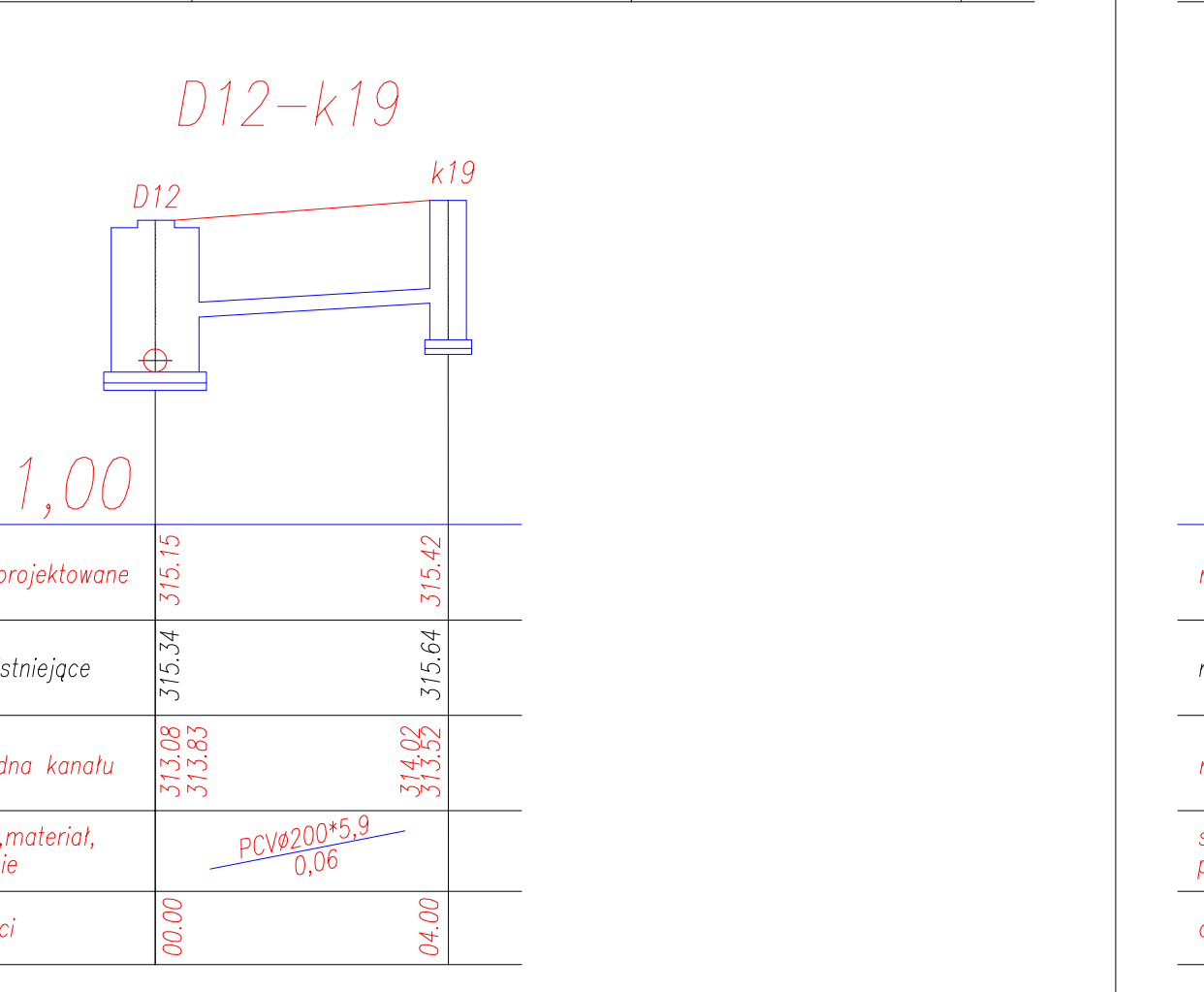
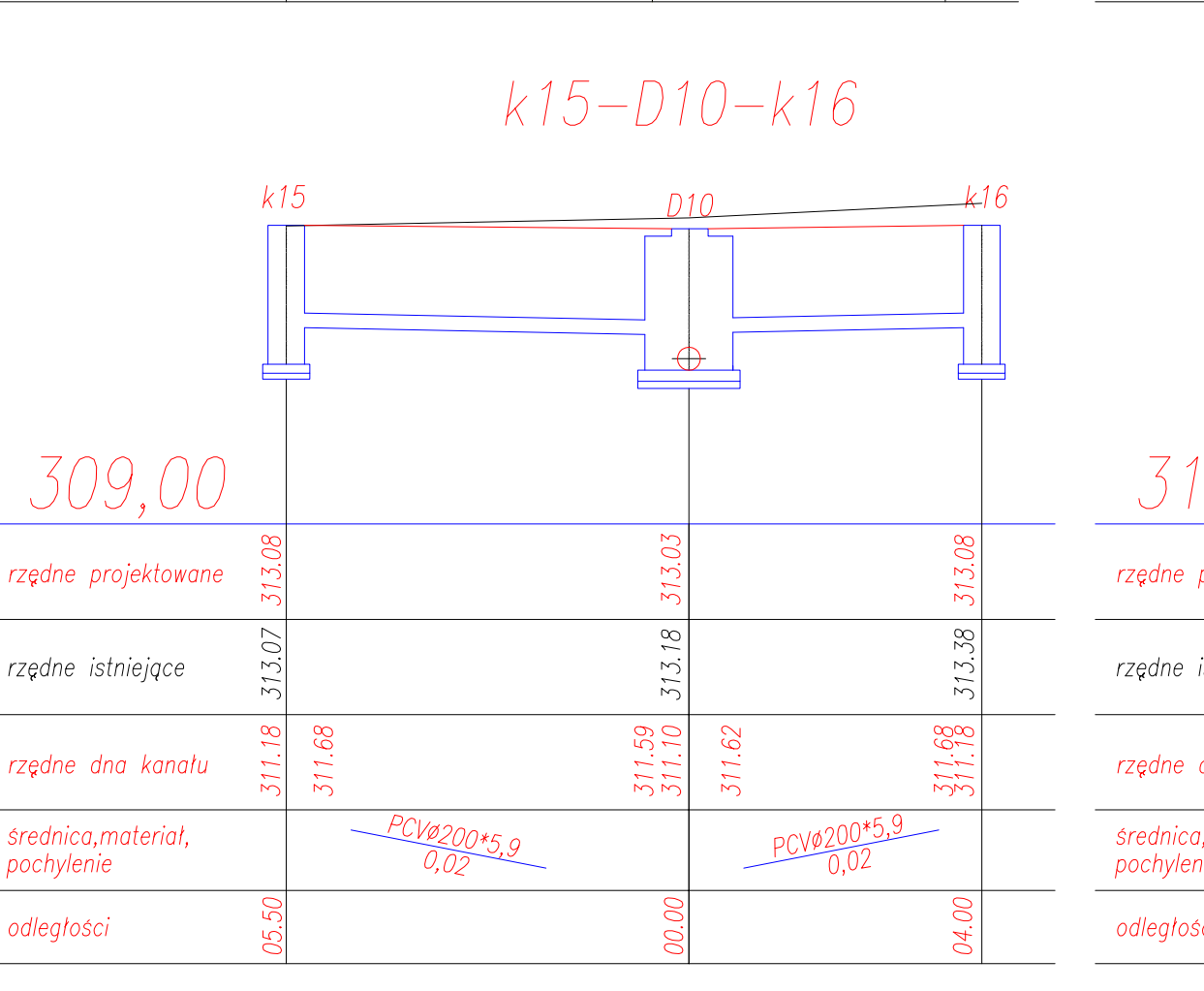
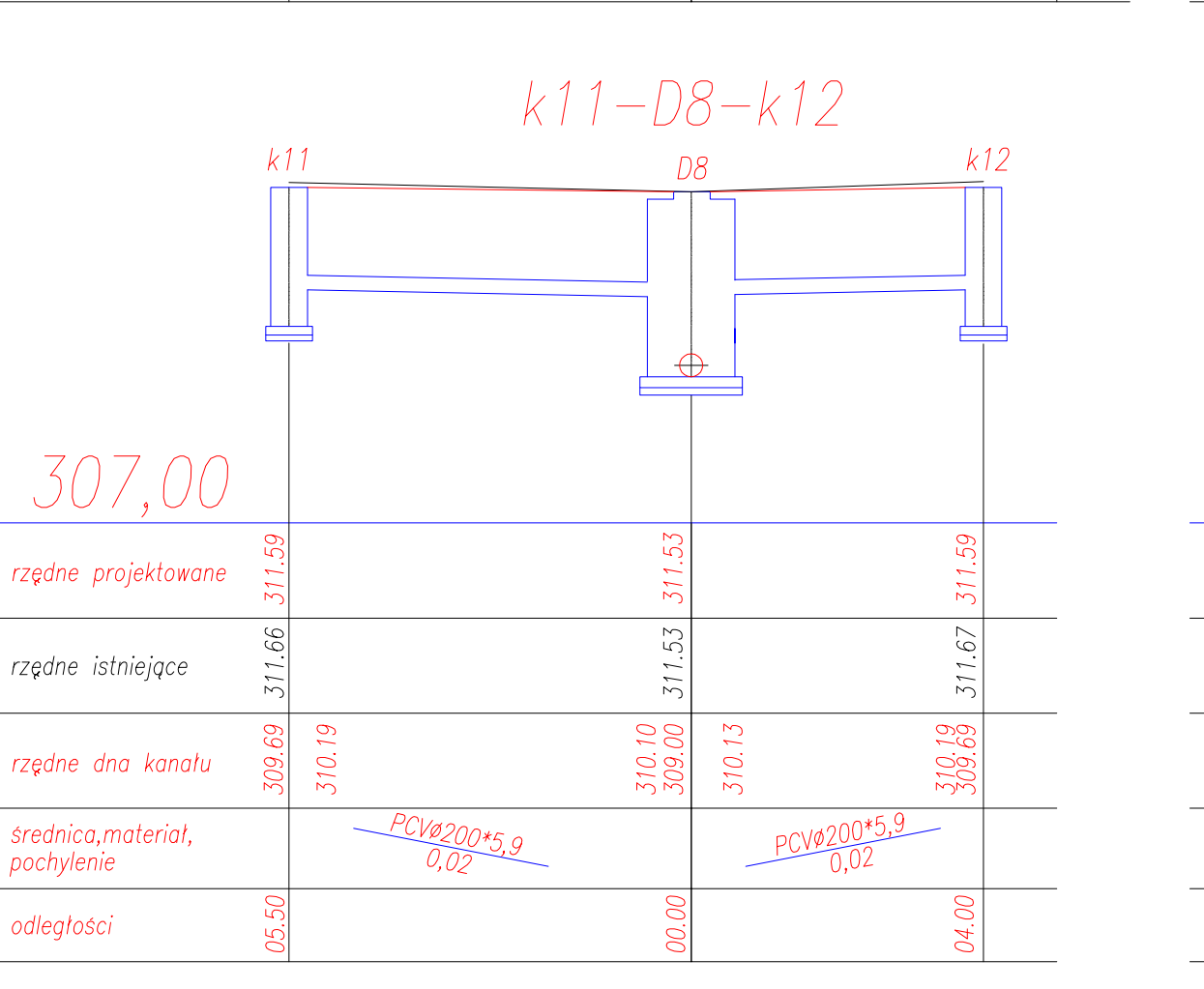
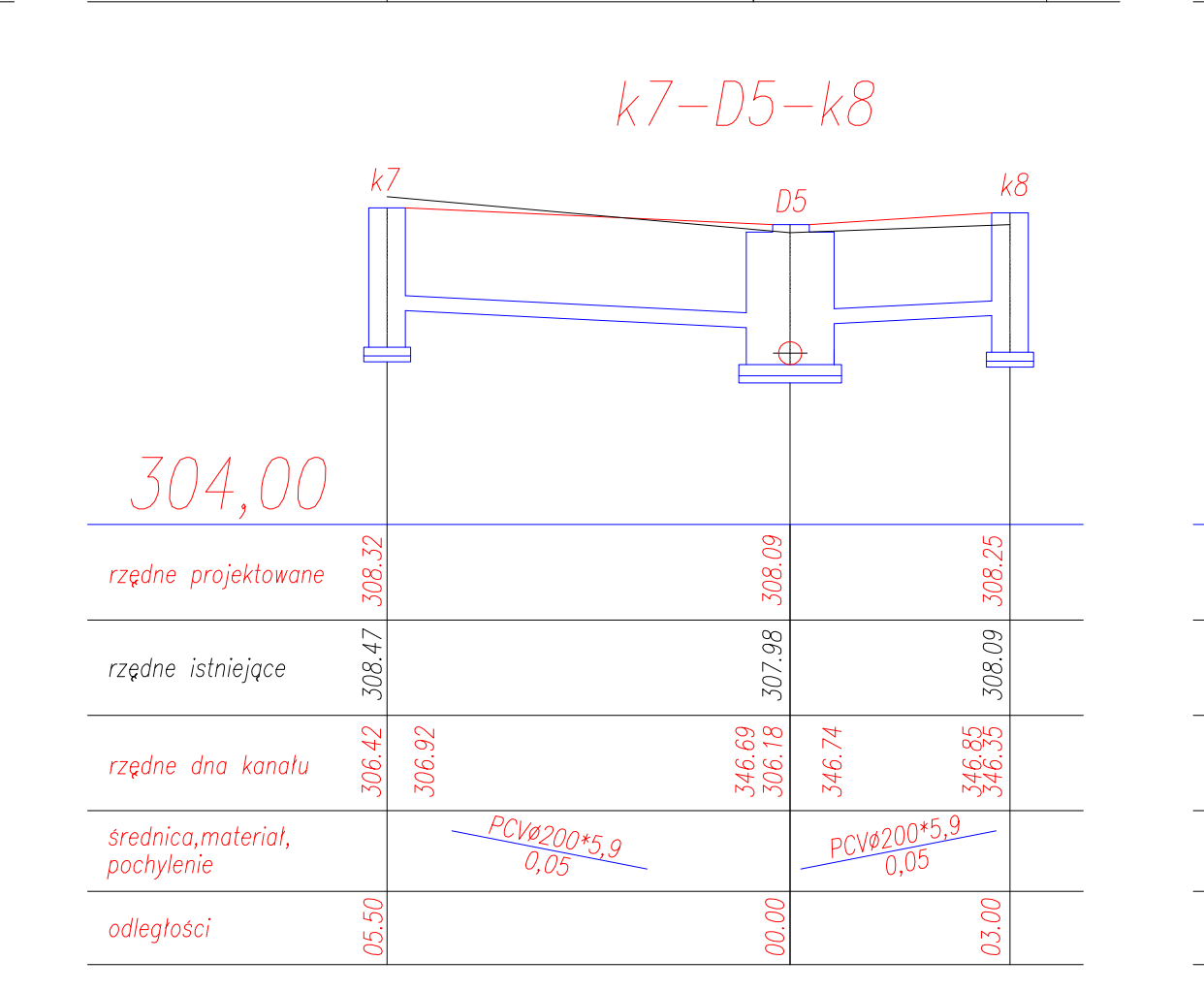
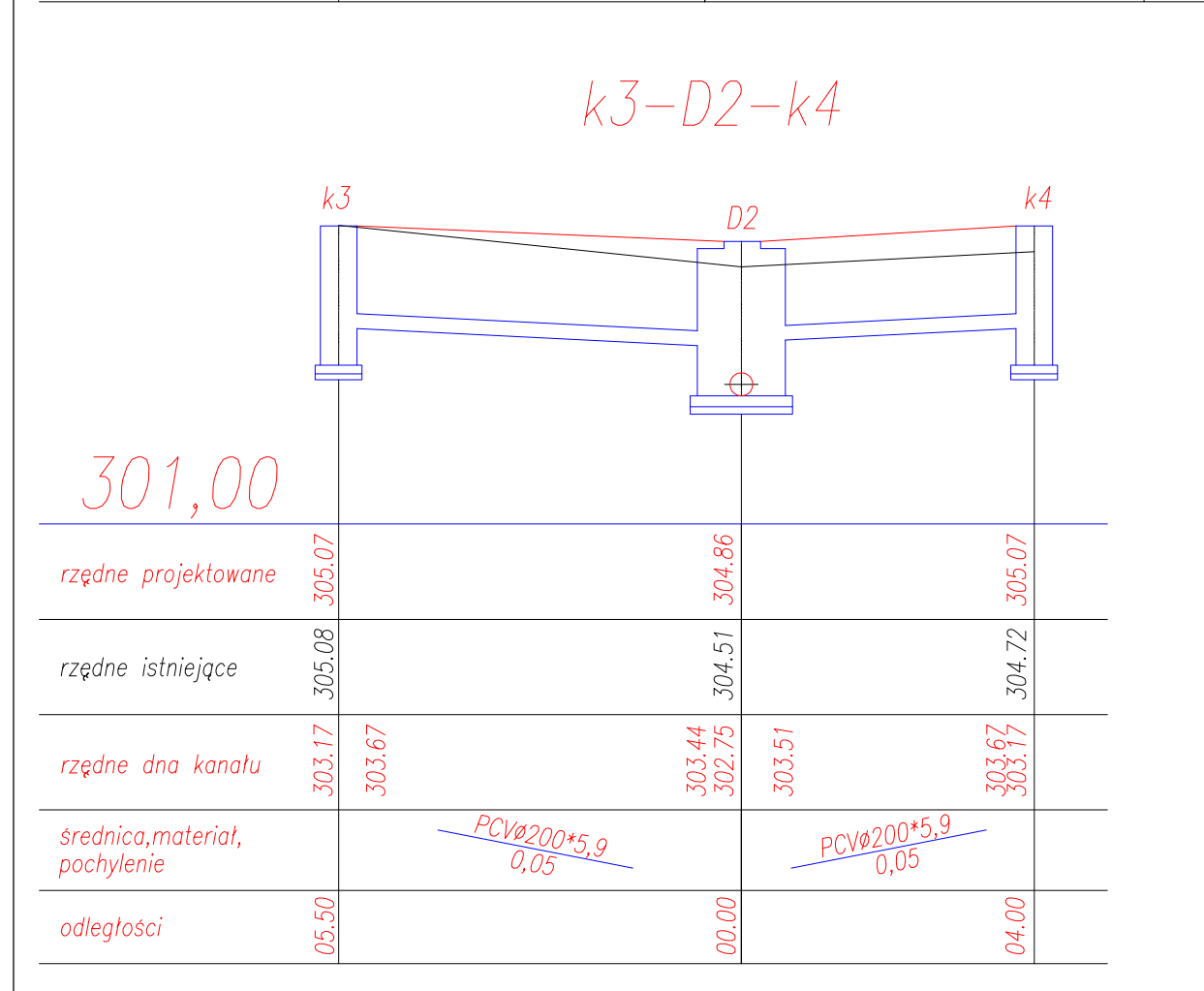
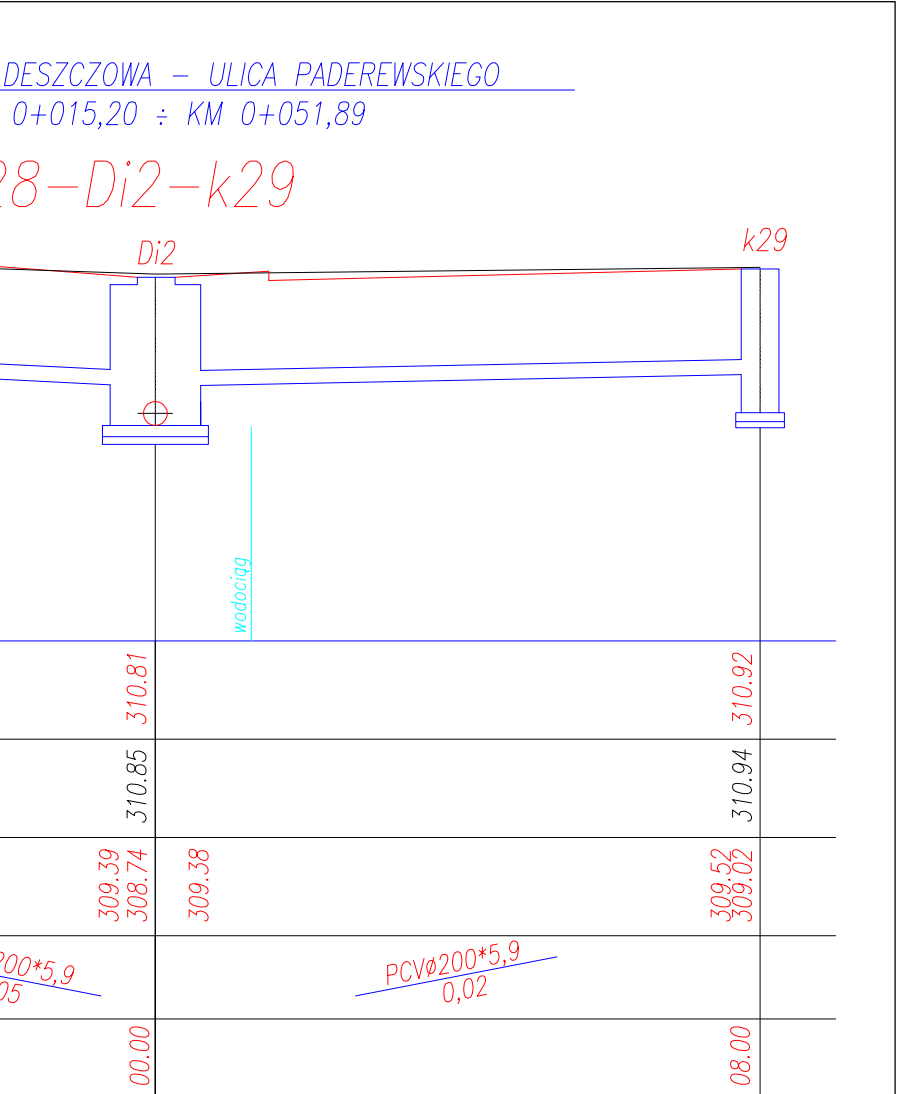
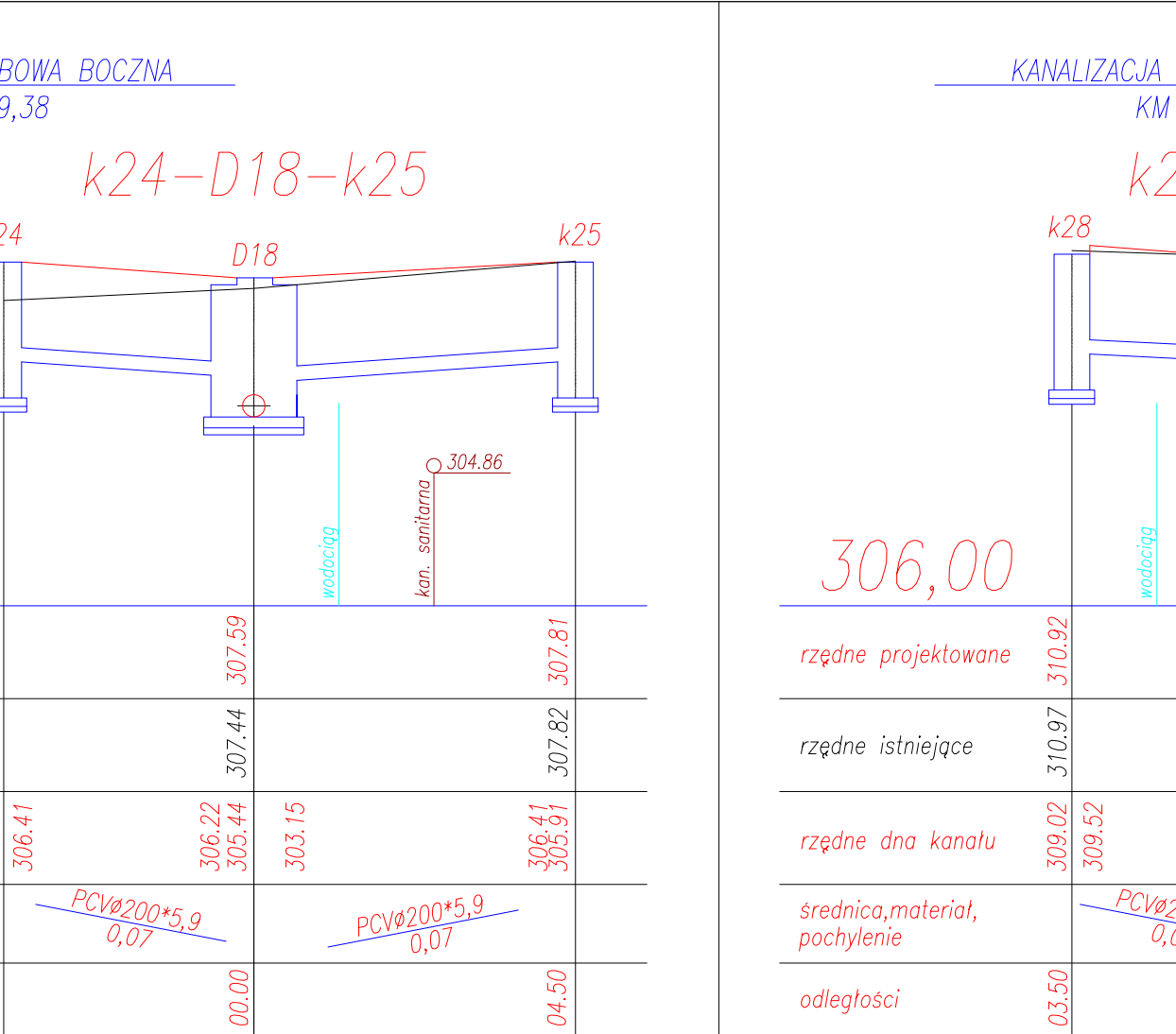
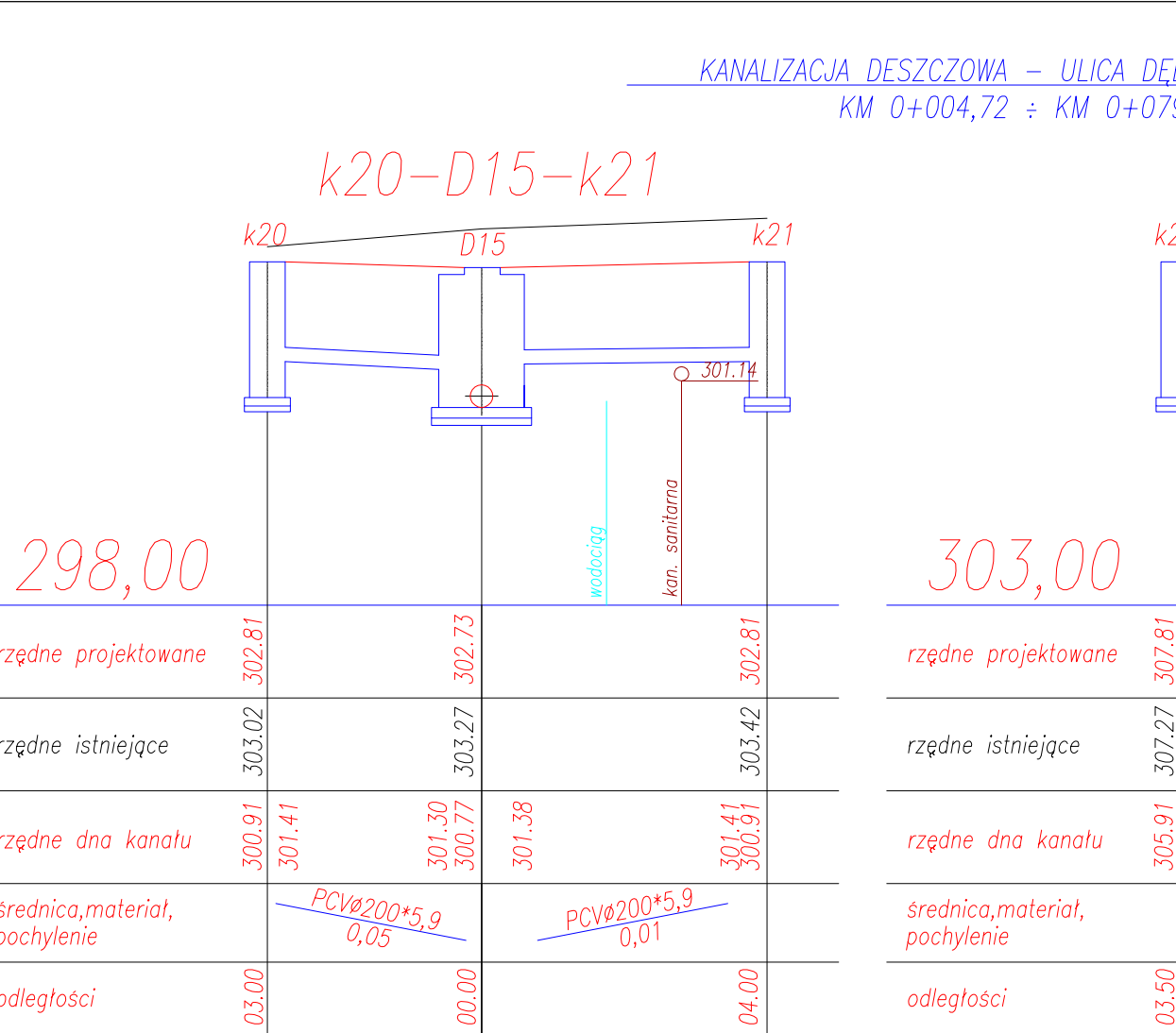
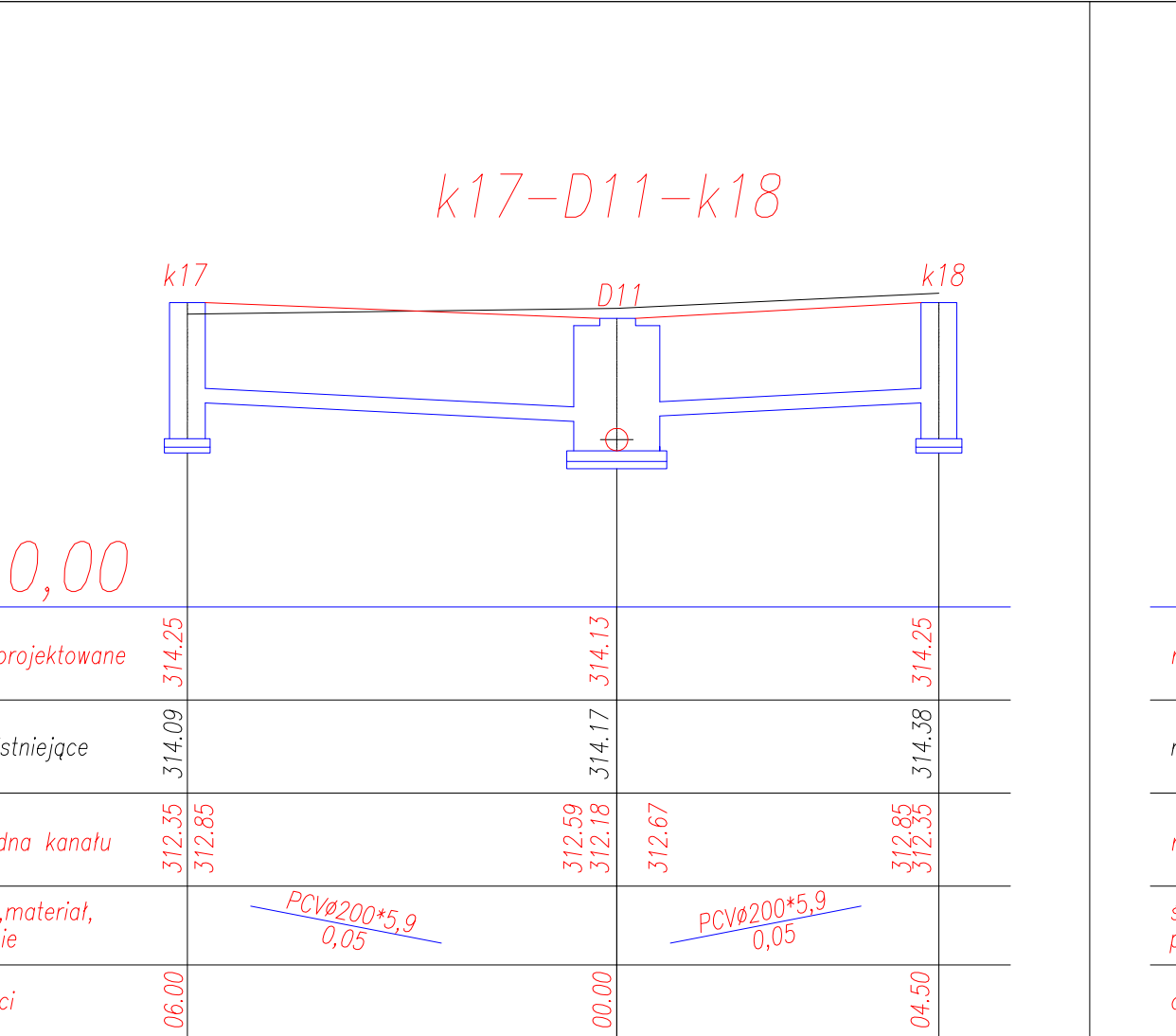
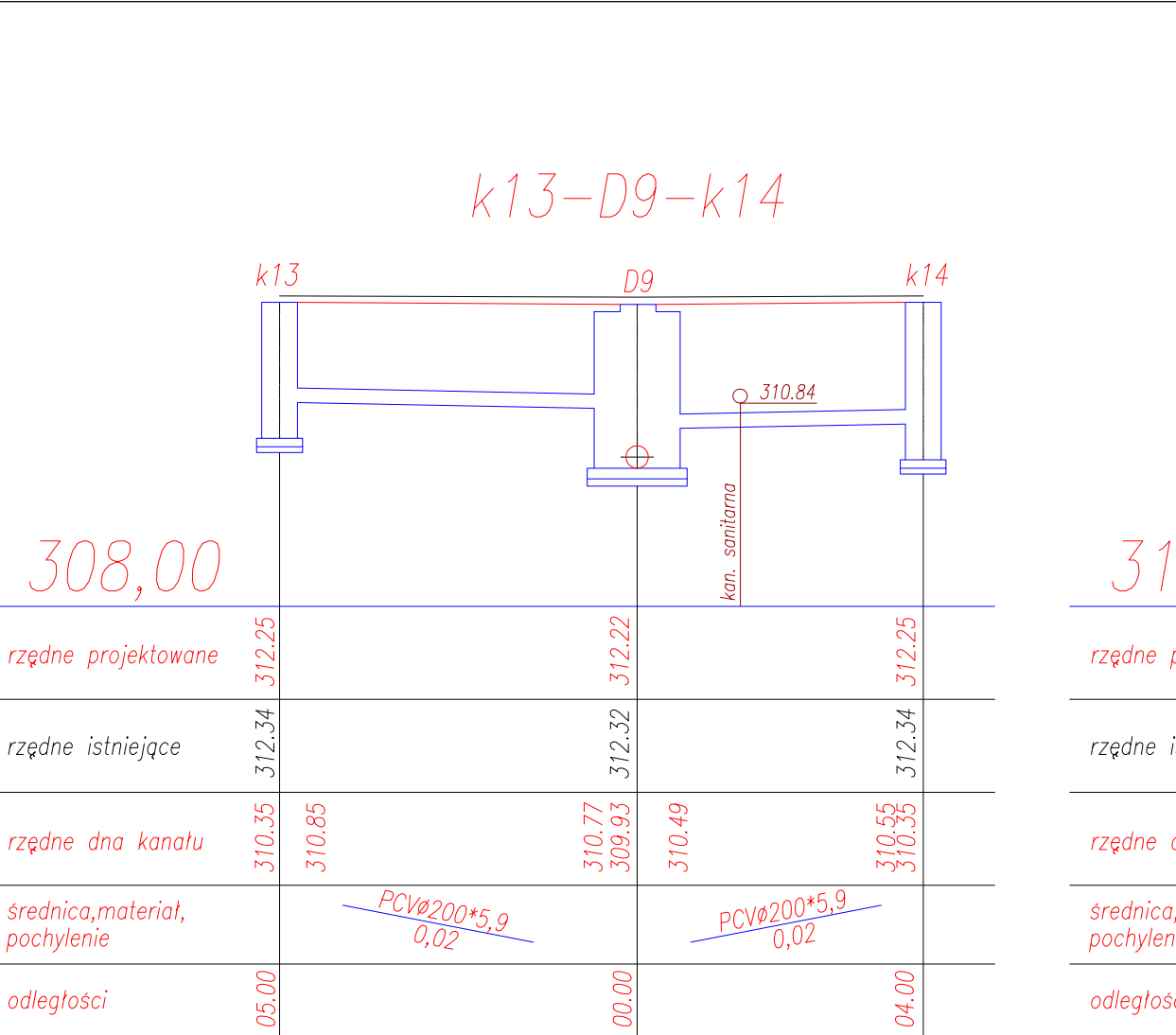
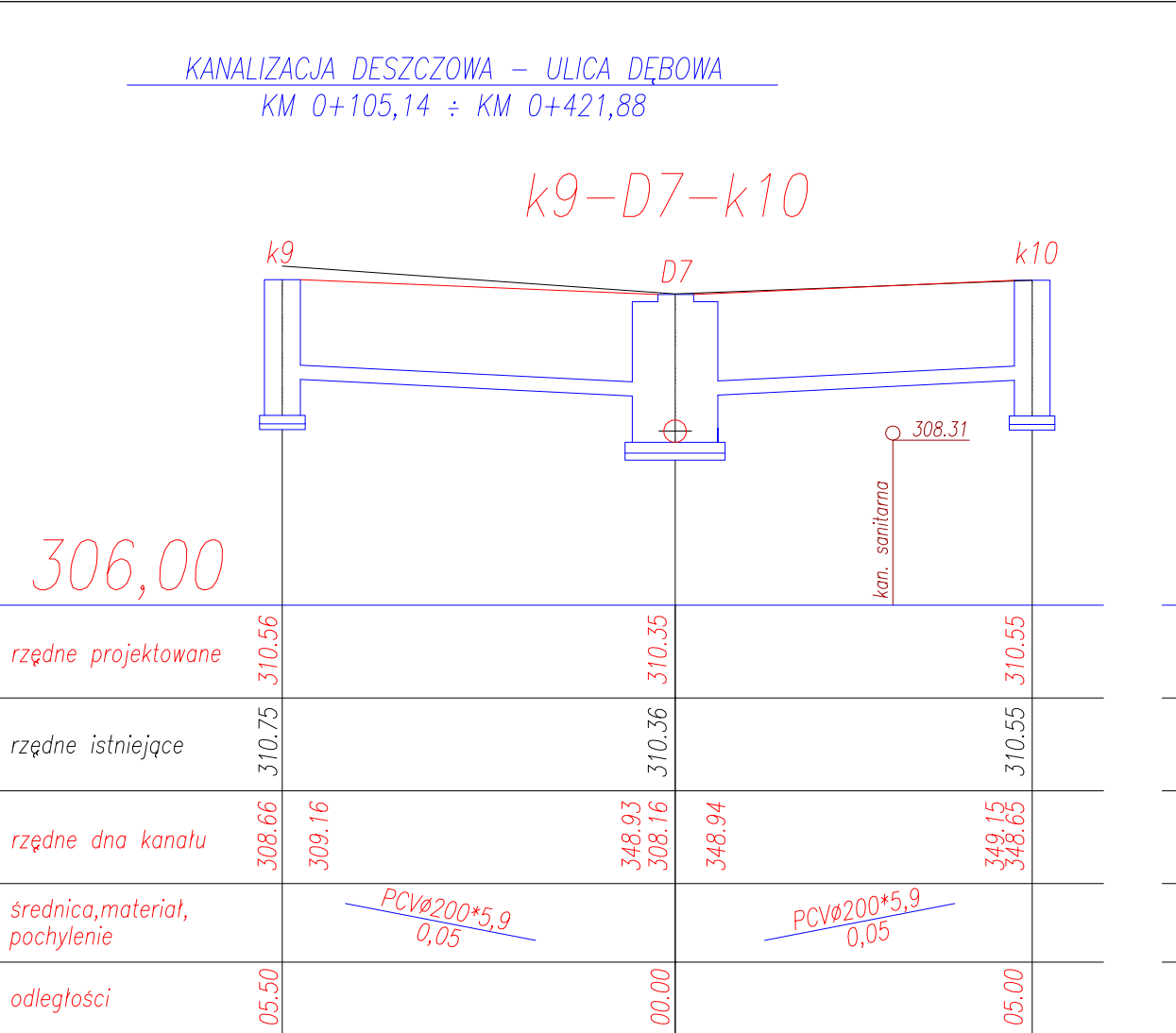
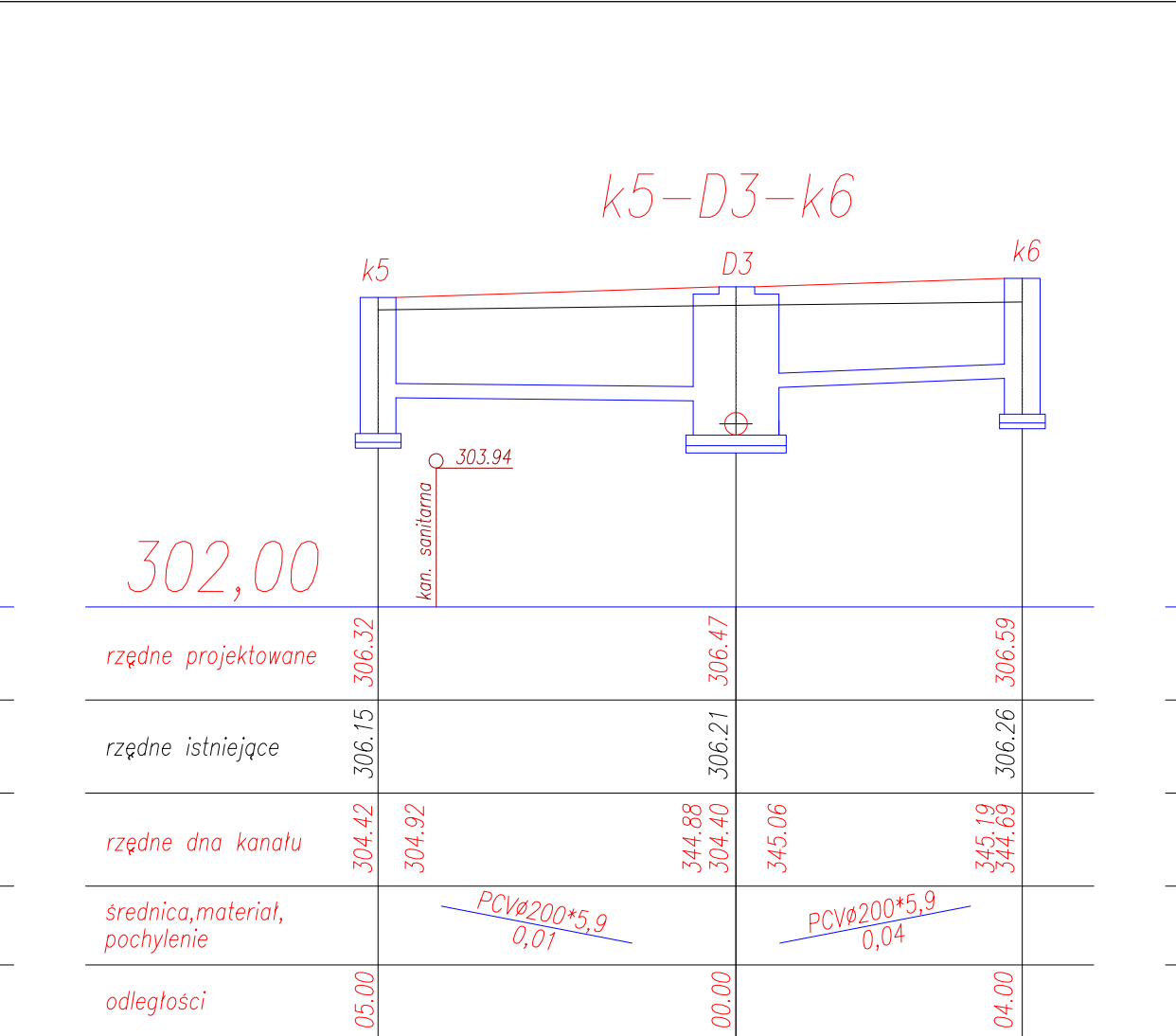
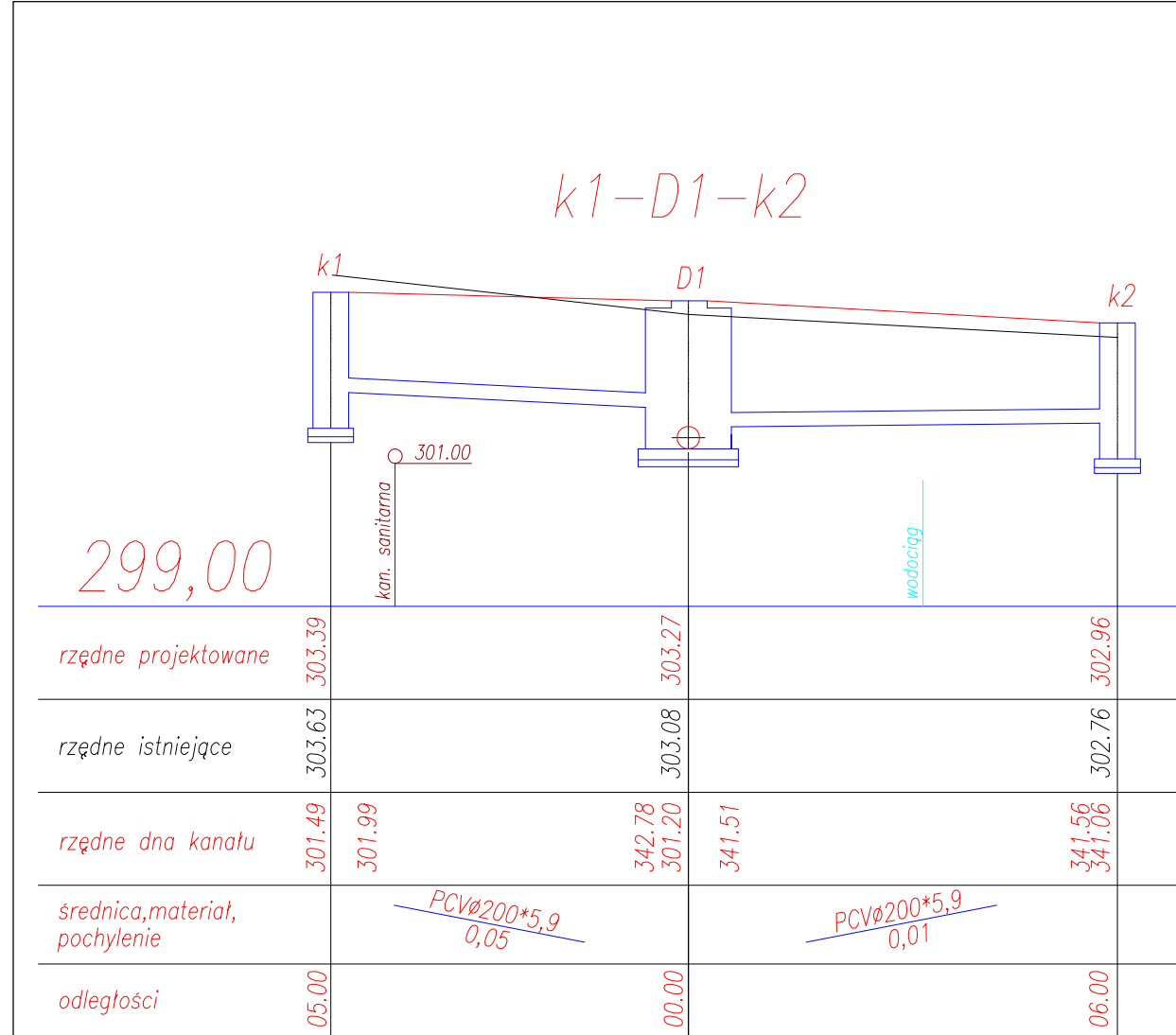
LOKALIZACJA PALISADY BETONOWEJ – ULICA DĘBOWA:
 km 0+113.10÷km 0+131.30 – strona prawa
 km 0+135.55÷km 0+139.55 – strona prawa
 km 0+143.80÷km 0+155.40 – strona prawa
 km 0+217.43÷km 0+237.43 – strona prawa
 km 0+382.80÷km 0+399.30 – strona prawa
 km 0+403.40÷km 0+417.80 – strona prawa
 km 0+382.80÷km 0+405.00 – strona lewa
 km 0+409.00÷km 0+417.80 – strona lewa
 LOKALIZACJA PALISADY BETONOWEJ – ULICA DĘBOWA – BOCZNA:
 km 0+007.90÷km 0+031.90 – strona lewa
 km 0+007.90÷km 0+031.90 – strona prawa

BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: zpir.compact@interia.pl		NR PROJEKTU: 17/2009
INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38 - 300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie
BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 08.2009
OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 6.0
TYTUŁ RYSUNKU: Profile podłużne kanalizacji deszczowej		
SKALA: 1 : 100 : 1 000		
FUNKCJA: PROJEKTANT: KIEROWNIK PRACOWNI:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO: inż. Stanisław Chumikowski	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.: GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
ASYSTENT: ASYSTENT:	mgr inż. Ewa Zakrzewska mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.		



BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH
W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70

STADIUM:	BRANZA:	DATA:
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	08.2009
OBIEKT:	NR RYSUNKU:	
ULICA DĘBOWA W GORLICACH	6.1	
TYTUŁ RYSUNKU:		
Przykanaliki		
SKALA:	1:100	
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT: KIEROWNIK PRACOWNI:	inż. Stanisław Chumikowski	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:
ASYSTENT:	mgr inż. Ewa Zakrzewska	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
ASYSTENT:	mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szczechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przyszyony, kopiowany, rozpowszechniany lub oddany do druku bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.		



BIURO PROJEKTOWE :

Compact - chs

S p ó ł k a C y w i l n a
Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
Zakład Projektowania i Realizacji
38-333 Zagórzany 720
tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
e-mail : zpir.compact@interia.pl

NR PROJEKTU :

17/2009

INWESTOR :

Gmina Miejska Gorlice
Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych
Rynek 2
38 - 300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Gmina : Gorlice
Powiat : gorlicki
Województwo : małopolskie

**BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH
W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70**

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA : DROGOWA
DATA : 08.2009

OBIEKT : ULICA DĘBOWA W GORLICACH
NR RYSUNKU : 6.2

TYTUŁ RYSUNKU :
Studzienka kontrolna z kręgów betonowych

SKALA : 1 : 20
FUNKCJA : TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO : NR UPRAWNIEN : PODPIS :
NR ZAŚW. I.I.B. :

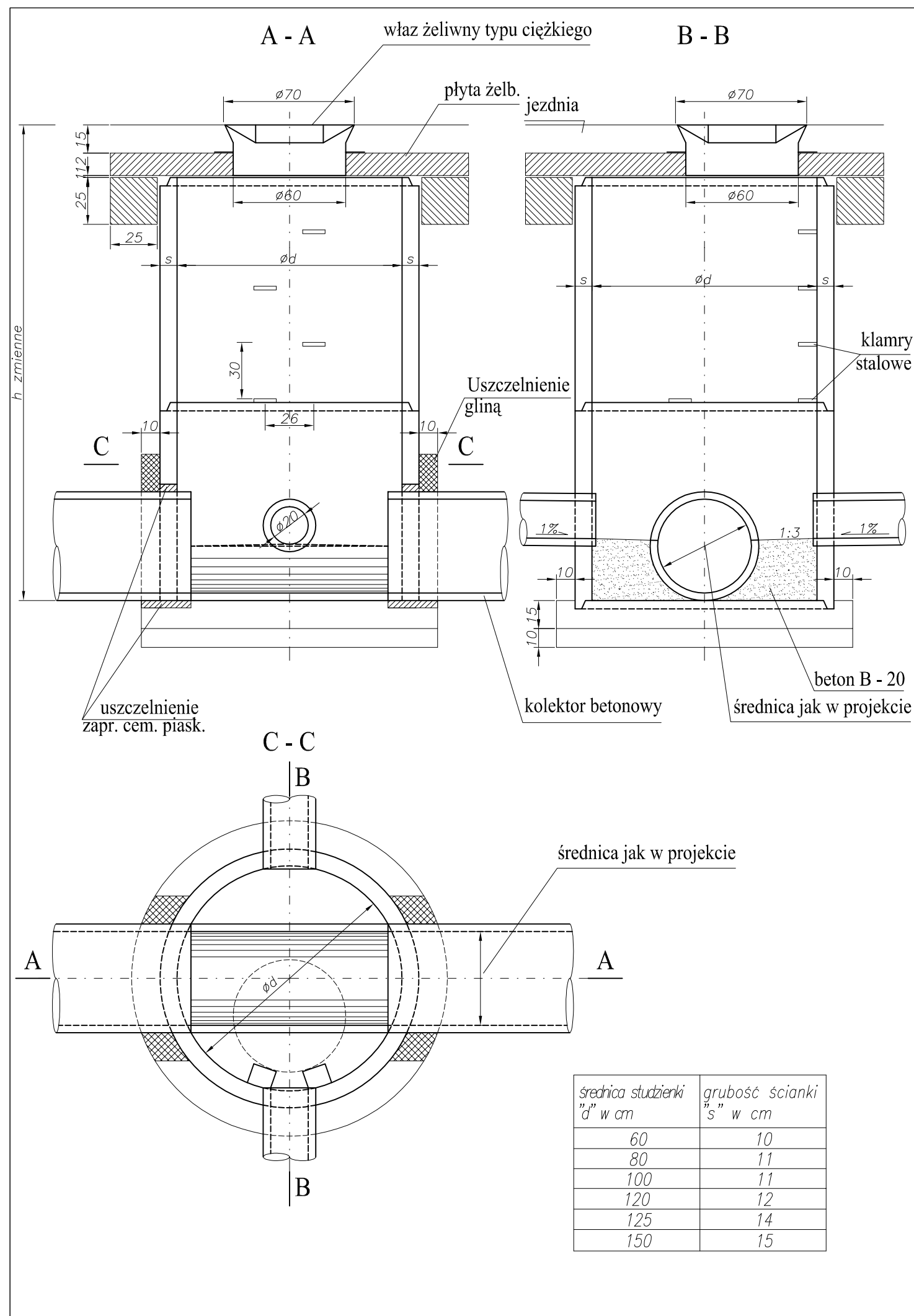
PROJEKTANT : inż. Stanisław Chumikowski
KIEROWNIK PRACOWNI : GAS.834/A-51/81
GPA-7342-127/94
MAP/BD/4618/01

ASYSTENT : mgr inż. Ewa Zakrzewska

ASYSTENT : mgr inż. Marcin Chumikowski

SPRAWDZAJĄCY : inż. Włodzimierz Szlechta
GAS.834/A-47/83
SWK/BD/0075/05

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.



BIURO PROJEKTOWE: **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail: zpir.compact@interia.pl

NR PROJEKTU:
 17/2009

INWESTOR:
 Gmina Miejska Gorlice
 Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych
 Rynek 2
 38 - 300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
 Gmina: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

**BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH
 W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70**

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA: DROGOWA
 DATA: 08.2009

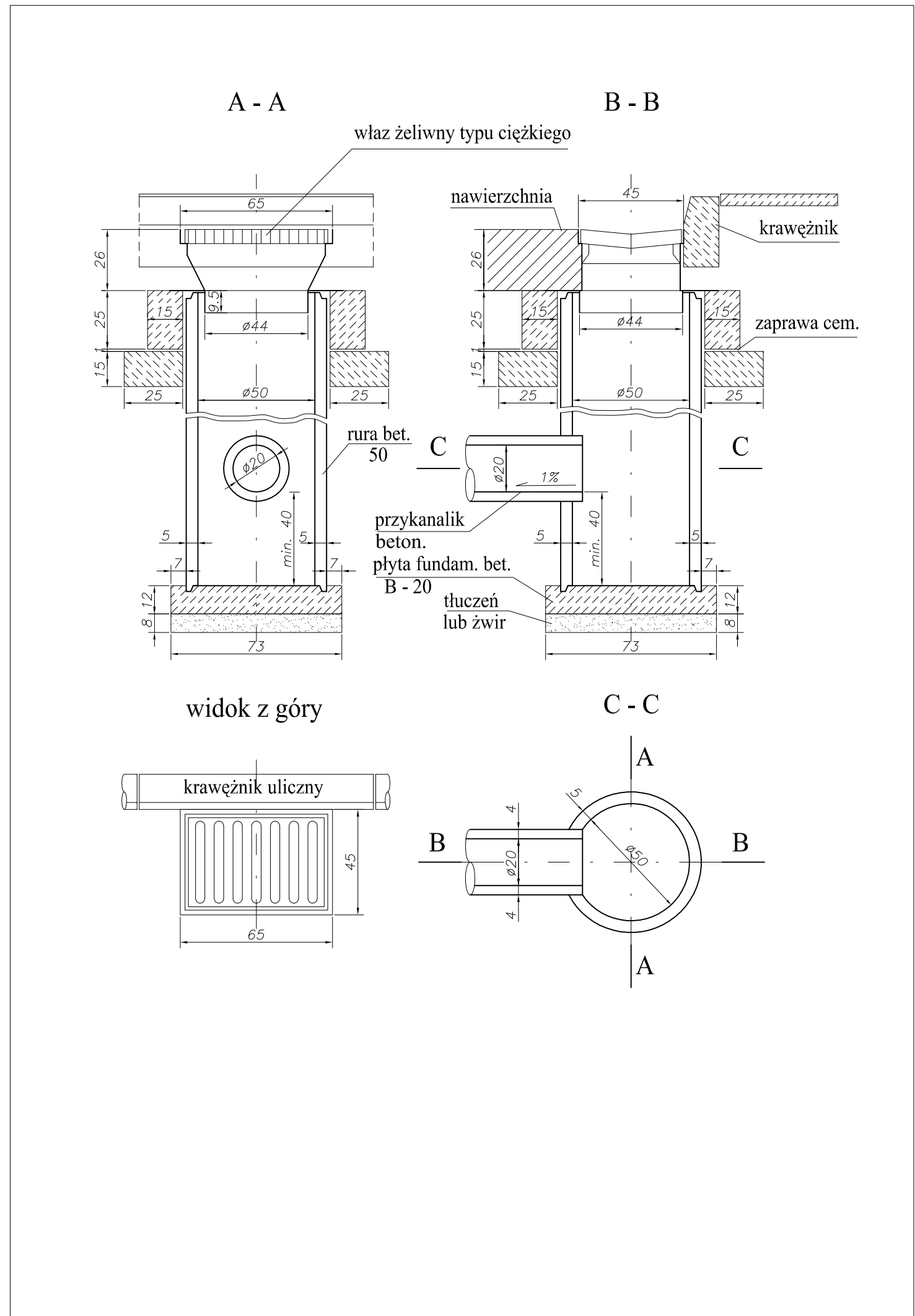
OBIEKT: ULICA DĘBOWA W GORLICACH
 NR RYSUNKU: 6.3

TYTUŁ RYSUNKU:
Studzienka ściekowa z kręgów bet. z osadnikiem

SKALA: 1 : 20

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: KIEROWNIK PRACOWNI:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT:	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.



BIURO PROJEKTOWE : Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : zpir.compact@interia.pl	NR PROJEKTU : 17/2009
---	-------------------------------------

INWESTOR : Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38 - 300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
--	--

BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70

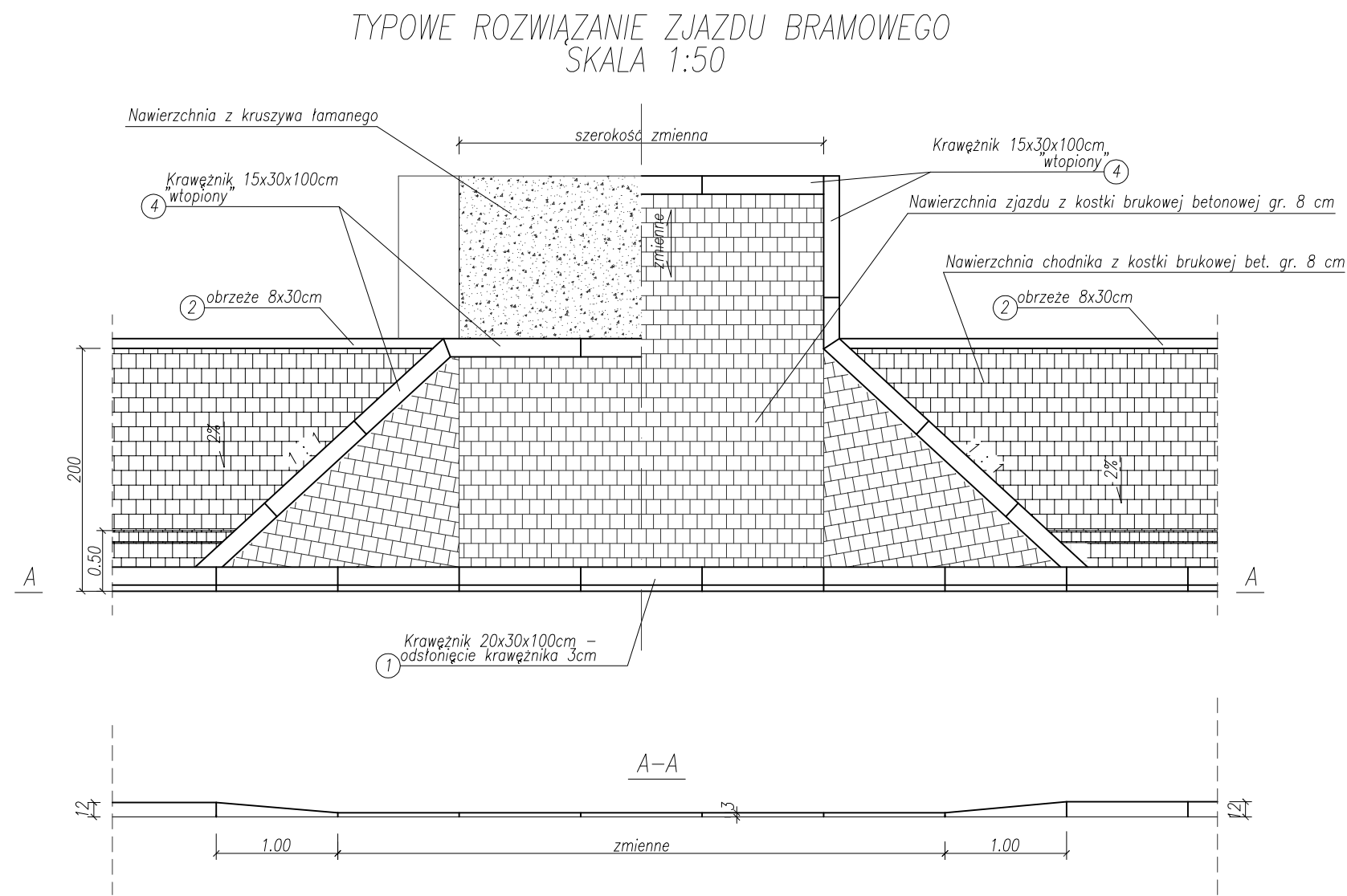
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 08.2009
---------------------------------	----------------------------	-------------------

OBIEKT : ULICA DĘBOWA W GORLICACH	NR RYSUNKU : 7.0
--------------------------------------	----------------------------

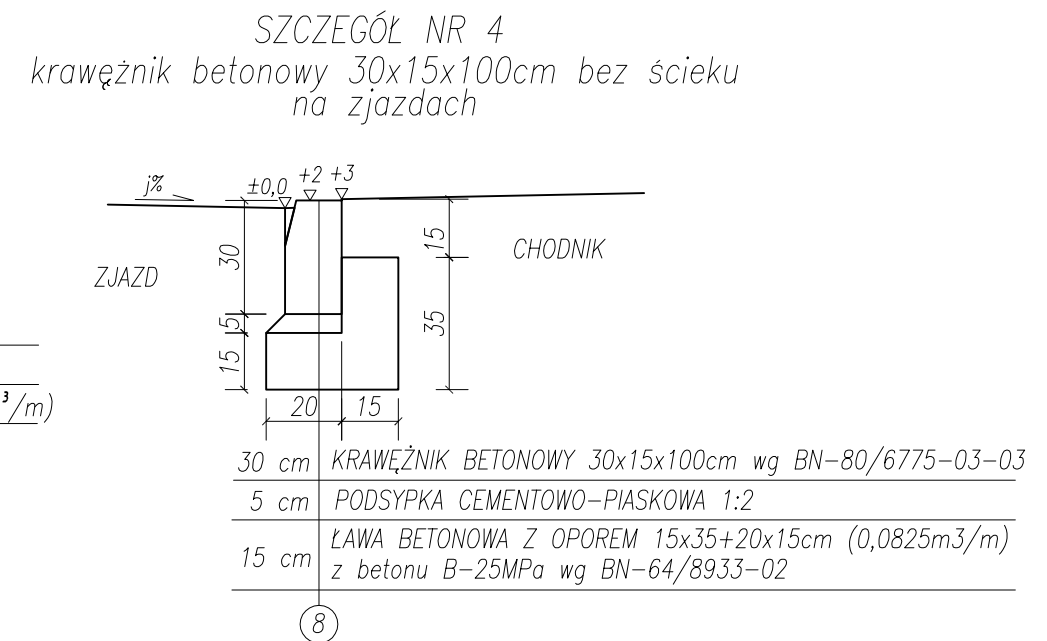
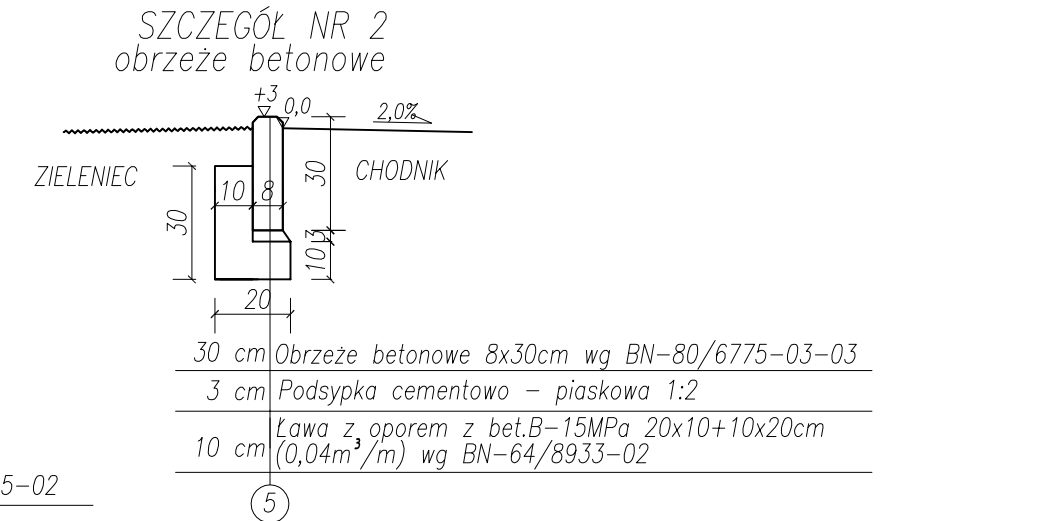
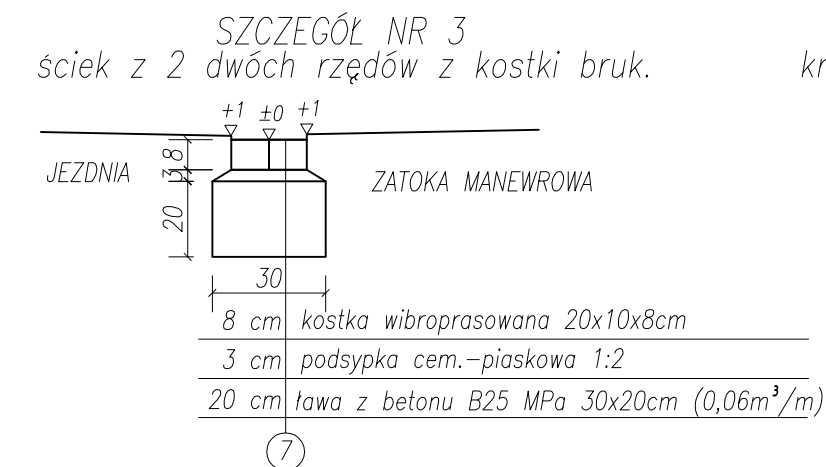
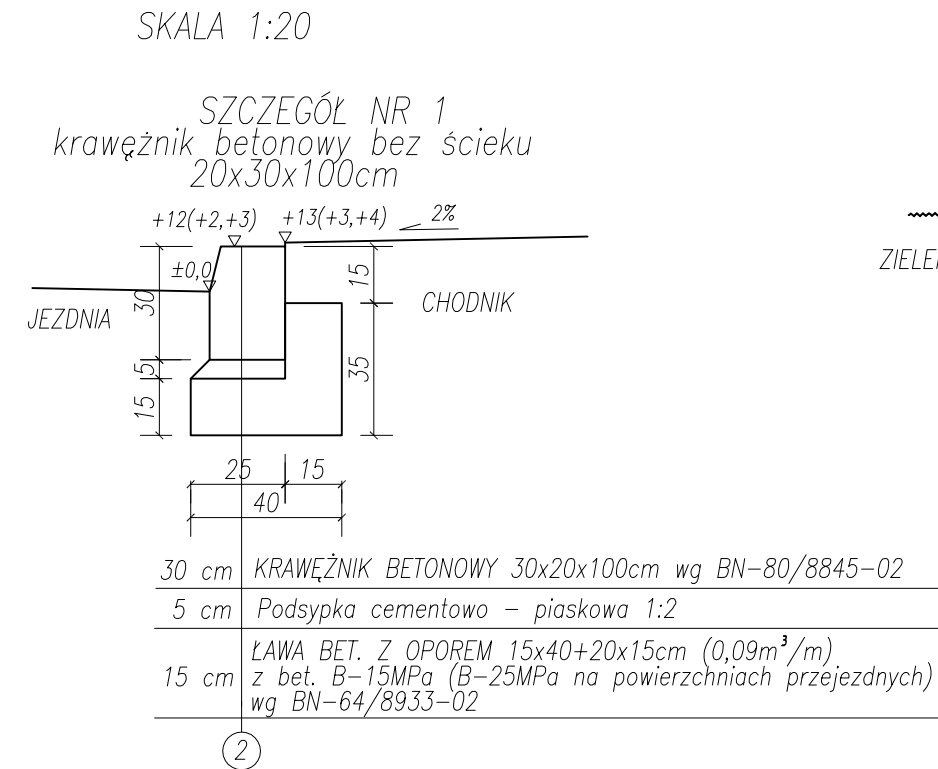
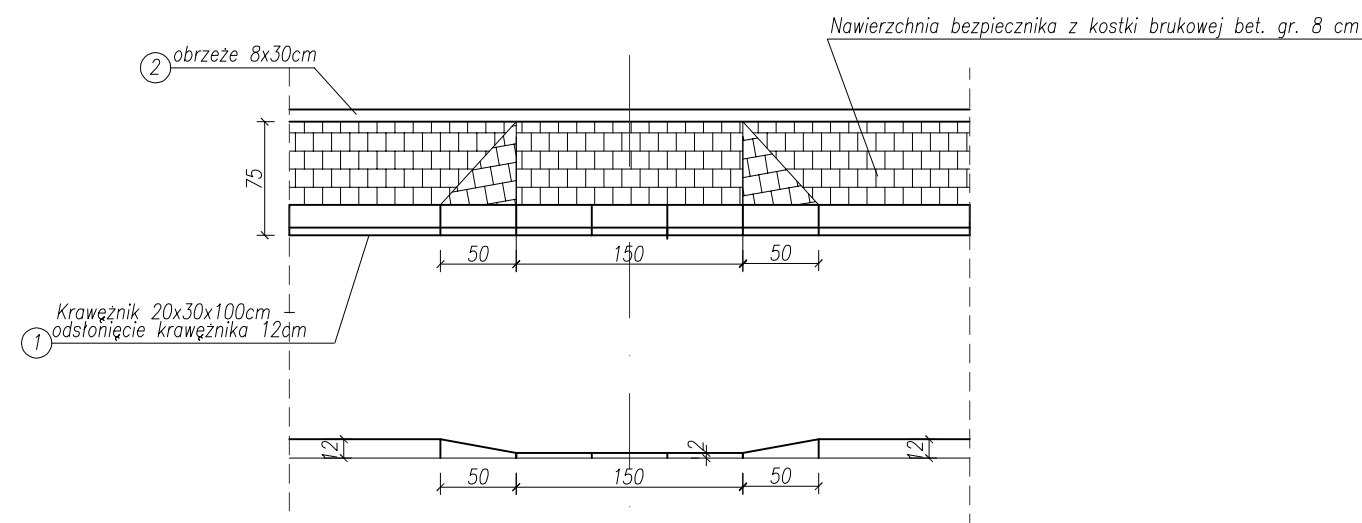
TYTUŁ RYSUNKU : Szczegóły drogowe			
SKALA : 1 : 50, 1 : 20			

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENIŃ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : KIEROWNIK PRACOWNI :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT :	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR"COMPACT-CHS" s.c.



TYPOWE ROZWIĄZANIE ZEJŚCIA PIESZEGO-ULICA DĘBOWA-BOCZNA
SKALA 1:50



BIURO PROJEKTOWE : Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : zpir.compact@interia.pl	NR PROJEKTU : 17/2009
---	-------------------------------------

INWESTOR : Gmina Miejska Gorlice Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych Rynek 2 38 - 300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : malopolskie
--	--

**BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W GORLICACH
W KM 0+079,60 ÷ KM 0+474,70**

ŚCIANA OPOROWA W KM 0+159.55 ÷ KM 0+186.55

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 08.2009
---------------------------------	----------------------------	-------------------

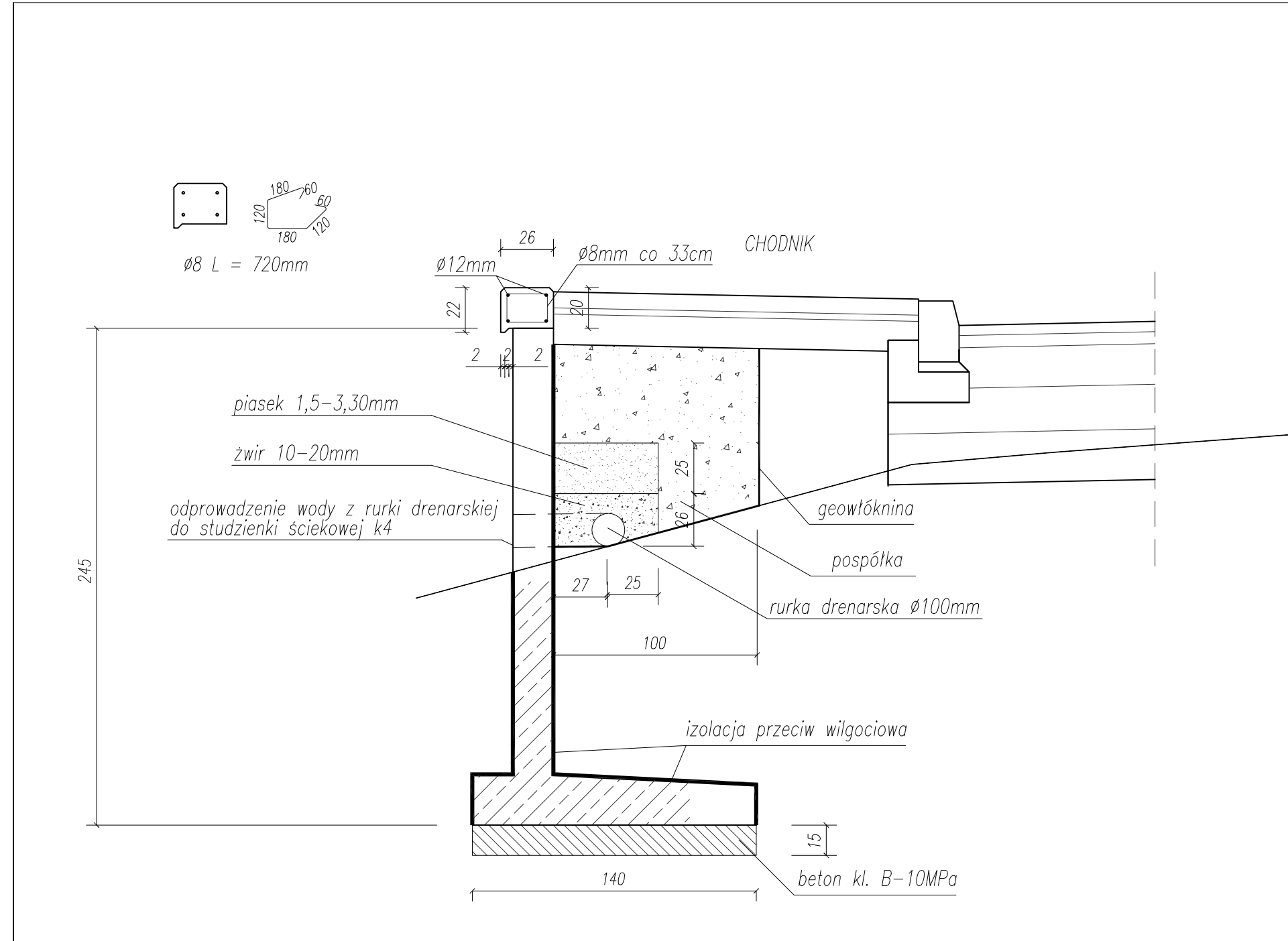
OBIEKT : ULICA DĘBOWA W GORLICACH	NR RYSUNKU : 8.0
--------------------------------------	----------------------------

TYTUŁ RYSUNKU :
Szczegół ściany oporowej z elementów prefabrykowanych

SKALA : 1 : 25

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : KIEROWNIK PRACOWNI :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
ASYSTENT :	mgr inż. Ewa Zakrzewska		
ASYSTENT :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR*COMPACT-CHS* s.c.



ZESTAWIENIE PREFABRYKATÓW o L=1,49m:
ŚCIANA OPOROWA W KM 0+159.55 ÷ KM 0+186.55 - ULICA DĘBOWA
L-245/60-Z szt. 18

ZESTAWIENIE STALI GZYMSU:
Stal 18G2-b-ø12mm x 4szt. x 27,0m x 0,888=95,90kg
Stal St3SX-b-ø8mm x 82szt. x 0,72m x 0,395=23,32kg

BETON ZWIĘCZENIA GZYMSU:
Gzyms dylatować co 10,5m
KL. B-30MPa